

03

Yükseklik güvenlik cihazı
Kaldırma teknolojisi
Yük sabitleme
Güvenlik yönetimi

CarFix®
TruckFix®



SpanSet
Certified
Safety

Mevcut
VDI 2700
yönergelerine
göre

ARAÇ TAŞIMACILIĞI İÇİN EN GÜVENLİ ÇÖZÜM

SpanSet CarFix® ve TruckFix® yük güvenliği sistemleri, delikli saça sahip oto ve kamyon taşıyıcıları üzerinde otomobil ve kamyon taşımak için güvenli, ekonomik ve basit bir çözümdür.

Alman Mühendisler Derneği, 1970'lerin sonunda araçların taşınması sırasında emniyetli sabitlenmesi için ilk yönergeyi yayınladığında, SUV'lar, hibrit ve elektrikli araçlar henüz uzak bir gelecekti. O zamandan bu yana araçların ağırlıkları ve lastik boyutları önemli ölçüde değişiklik gösterdi; bu da daha değişken yük sabitleme ekipmanlarına ihtiyaç doğurdu. Müşterilerle gerçekleştirilen diyaloglar ve kapsamlı test serileri sonucunda, SpanSet yeni CarFix ve TruckFix bağlama sistemlerini geliştirdi. Bu sistemler, taşıyıcılarda araçların sabitlenmesi için mevcut güvenlik, ekonomi ve kullanım gerekliliklerini fazlasıyla karşılamaktadır.

Kuvvetlerin optimize edilmiş dağılımı, bağlantı elemanlarıyla birlikte plakaları korurken; güçlü gerdirme mekanizmaları ön gerilme kuvvetini artırır ve yenilikçi kayış kontrol sistemi son derece yüksek kuvvet iletimi sağlar. Bireysel bileşenlerin farklı versiyonları birbiriyle birleştirilebilir, böylece kullanıcılara önemli ölçüde daha fazla esneklik sunar.

CarFix ve TruckFix bağlama sistemleri, VDI 2700 yönergesinin 8, 8.1 ve 8.2 numaralı sayfalarının yanı sıra, Daimler yönergesi ve SpanSet fabrika standardı gibi yüksek gereklilikleri de karşılamaktadır.

SpanSet – Sertifikalı Güvenlik

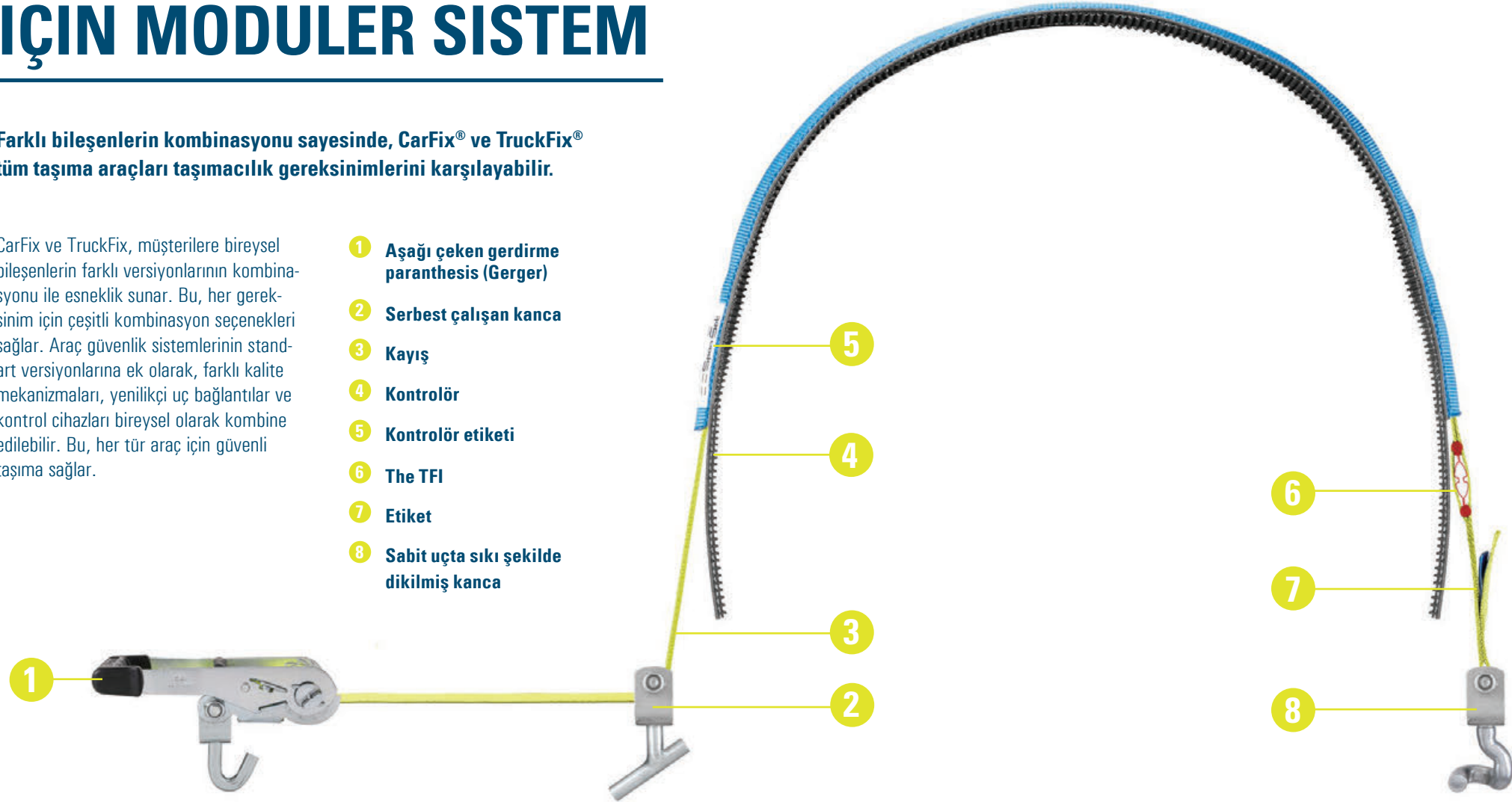


TÜM APLİKASYONLAR İÇİN MODÜLER SİSTEM

Farklı bileşenlerin kombinasyonu sayesinde, CarFix® ve TruckFix® tüm taşıma araçları taşımacılık gereksinimlerini karşılayabilir.

CarFix ve TruckFix, müşterilere bireysel bileşenlerin farklı versiyonlarının kombinasyonu ile esneklik sunar. Bu, her gereksinim için çeşitli kombinasyon seçenekleri sağlar. Araç güvenlik sistemlerinin standart versiyonlarına ek olarak, farklı kalite mekanizmaları, yenilikçi uç bağlantılar ve kontrol cihazları bireysel olarak kombine edilebilir. Bu, her tür araç için güvenli taşıma sağlar.

- 1 Aşağı çeken gerdirme paranthesis (Gerger)
- 2 Serbest çalışan kanca
- 3 Kayış
- 4 Kontrolör
- 5 Kontrolör etiketi
- 6 The TFI
- 7 Etiket
- 8 Sabit uçta sıkı şekilde dikilmiş kanca



Tanım	Aşağı-çekmeli gerdirme	LC* [daN]	STF [daN]	Serbest Hareketli Kanca			Serbest Kanca Ucu		Kayış			4. Kontrolör				
				Döner kancalı	Yılan Kancalı	45 Kancalı	Döner kancalı	Yılan Kancalı	Genişlik [mm]	Uzunluk [m]	Renk	Uzunluk [cm]	Renk	„Vario Plus“ iç kayma yüzeyli kontrolör	ETA Faktör min*	TFI* ²
CarFix CT 35 Vario	Döner kancalı	1500	330	Standart	–	–	Standart	–	35	2.80	●	130 100cm'e kadar katlanabilir. Diğer ölçüler talep üzerine üretilir	●	–	0.5	opsiyonel
TruckFix CT 50 Vario	Döner kancalı	2500	500	Standart	–	–	Standart	–	50	4.50	●	200 170 cm'e kadar katlanabilir. Diğer ölçüler talep üzerine üretilir	●	–	0.5	–
TruckFix CT 50 Vario Plus	Döner kancalı	2500	500	opsiyonel	Standart	–	opsiyonel	Standart	50	4.50	●	200 170 cm'e kadar katlanabilir. Diğer ölçüler talep üzerine üretilir	●	Standart	0.6	–

* Kontrolörün önündeki ön gerdirme kuvveti ile kontrolörün arkasındaki ön gerdirme kuvvetinin oranı. ETA değeri yalnızca SpanSet bağlama kayışı kullanıldığında garanti edilebilir.

CarFix®- Oto Taşıma için aşağı çekmeli gerdirme mekanizması

Kullanıcı, plakaların optimum korunması için yeni taban kısıkaçı veya kendini kanıtlamış döner kanca versiyonları arasında bir seçim yapabilir.

CarFix sistemi, araçları sabitlemek için kullanıcıya iki farklı aşağı çekme gerdirme seçeneği sunar. Standart sistem **A**, dar alanlar için kompakt bir gerdirme ve kanıtlanmış döner kanca ile gelir. Alternatif olarak, kullanıcı, araç taşıyıcıları için özel olarak geliştirilen yeni taban kısıkaçı ile tercih edebilir **B**. Yenilikçi kanca, yol plakasına nazik davranır ve yüksek kuvvetlerden kaynaklanan hasarları önler.

A CarFix CT 35

- LC (Lashing Kapasitesi) 1.500 daN
- STF (Standart Gerdirme Kuvveti) 330 daN
- Beyaz/mavi kromat kaplama
- Entegre Döner Kanca
- 35 mm dokuma
- 3 çizgi ile işaretleme

B CarFix CT 35 taban kısıkaçlı

- LC (Lashing Kapasitesi) 1.500 daN
- STF (Standart Gerdirme Kuvveti) 330 daN
- Beyaz/mavi kromat kaplama
- Entegre Döner Kanca
- 35 mm dokuma
- 3 çizgi ile işaretleme

A

B

Taban Kısıkaçı



Gerdirme ile sağlam bir şekilde bağlantılı olan taban kısıkaçı, tüm yüzeye oturur ve optimum kuvvet dağılımını sağlar. Yüksek yükler altında bile delikli plakanın deformasyonu önlenir.

Taban Kısıkaçı

Optimum kuvvet dağılımı delikli plakaya nazik davranır ve ömrünü uzatır.



TruckFix®-Kamyon taşıma için aşağı çekmeli gerdirme mekanizması

Uzun gerdirme koluna sahip, en ağır yükler için aşağı çekme gerdirmesi, yüksek ön gerilme kuvvetlerini ve en iyi ergonomiyi sağlar.

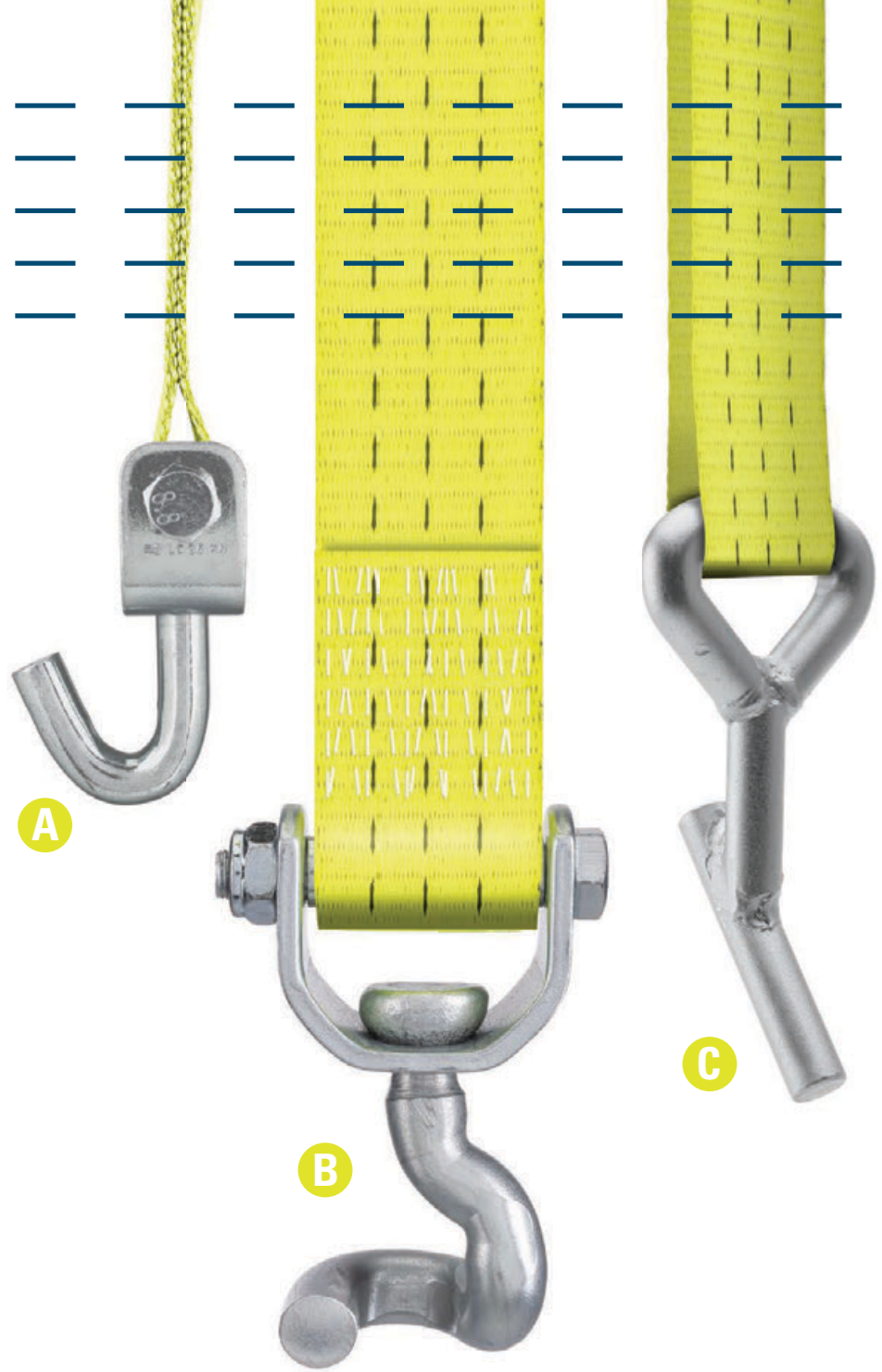
Entegre döner kancaya sahip kaliteli gerdirme, Truckfix bağlama sistemiyle mükemmel uyum sağlar. 2.500 daN Lashing(LC) kapasitesi değeriyle, basınçlı gerdirme, aşın ağır araçlarda bile güvenli bir tutuş sağlar. Uzun gerdirme kolu, bağlama sistemi gerilirken optimum güç aktarımı sağlar ve böylece kullanıcıya ergonomik bir avantaj sunar.

TruckFix CT 50

- LC (Lashing Kapasitesi): 2.500 daN
- STF (Standart gerdirme kuvveti 500 daN
- Beyaz/mavi kromat kaplama
- Plastik saplı
- Entegre Döner Kanca
- 50 mm dokuma
- 5 çizgi ile işaretleme



Yüksek ön gerilme kuvveti ve optimal ergonomi



Doğru bağlantı elemanları

Standart versiyonlara ek olarak, araç taşımayı daha güvenli ve ekonomik hale getiren iki yenilikçi kanca arasından seçim yapılabilir.

Aşağı çekmeli gerdirmedeki kancaya ek olarak, bağlama sistemi araç taşıyıcısının delikli plakasında iki farklı noktadan sabitlenir. Güvenli sabitleme için kullanıcıya farklı bağlantı elemanları sunulmaktadır. Standart versiyonda, CarFix ve TruckFix iki döner kanca **A** ile donatılmıştır. Opsiyonel olarak, uygulamaya mükemmel şekilde uyum sağlayan ve delikli plakaya çok daha nazik davranan yenilikçi yılan kanca **B** ve 45 kancalı **C** versiyonlar da mevcuttur. Bu, yalnızca güvenliği artırmakla kalmaz, aynı zamanda ekonomik verimliliğe de katkı sağlar.

Bağlama kayışınız için favori bağlantı elemanlarınızı seçerek kendi özel CarFix ve TruckFix bağlama sistemlerinizi oluşturun.

A Döner Kanca

SpanSet CarFix ve TruckFix sistemlerinin standart versiyonları, klasik 360 derece dönebilen bir kanca ile donatılmıştır. Kanca, gerdirme elemanına, serbest uca takılır ve araç taşıyıcısının taban plakasına serbestçe kayarak sistemin güvenli bir şekilde sabitlenmesini sağlar.



B Yılan Kanca

360 derece dönebilen Yılan Kanca, serbest uçta ve serbestçe kayan kanca olarak kullanılabilir. Şekli sayesinde, sac metal ile geniş bir temas yüzeyi sağlar. Bu, optimum kuvvet iletimini garanti eder. Yüksek yüklerde bile, hassas delikli plakalara zarar verilmesi engellenir.



Yenilikçi yılan kancasını sergileyen bir klip izleyin.



C 45 Derece Kanca

SpanSet 45 derece kanca, taban plakası ile geniş temas yüzeyi sayesinde optimum kuvvet iletimi sağlar. Yüksek yükler altında bile, delikli plakanın deformasyonu engellenir. 45 kanca yalnızca serbest uçta serbestçe kayacak şekilde montelenir.





TFI
Ön gerilme
kuvvetlerini
gösterebilmek
için.

Gerilme Kuvveti Göstergesi ile daha fazla kontrol

Patentli Gerilme Kuvveti Göstergesi (TFI), elde edilen gerilme kuvvetini güvenilir bir şekilde gösteren benzersiz bir araçtır.

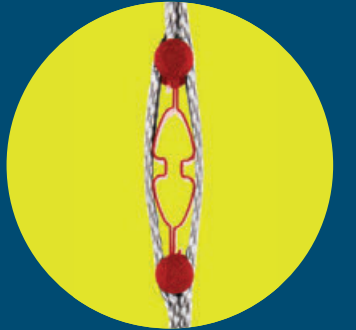
Gerilme Kuvveti Göstergesi (TFI), 10 yılı aşkın süredir birçok SpanSet bağlama sisteminde kullanılmaktadır. Bu benzersiz yardımcı araç, yeni 35 mm CarFix sistemleri için de opsiyonel olarak sunulmaktadır ve araç taşıyıcılarında araçları bağlarken önemli ölçüde daha fazla güvenlik sağlar. Klasik bağlama sistemlerinden farklı olarak, CarFix sistemlerindeki TFI, gerdirme elemanına değil, dokuma kayışına entegre edilmiştir.

“Rahat” durumda, TFI’nin çeneleri açıktır. **A** Gerdirme sırasında çeneler kapanmaya başlar. **B** Çeneler tamamen kapandığında, tam ön gerilme kuvvetinin (STF) kanıtlanabilir şekilde elde edildiği gösterilir. Yolculuk sırasında bağlama sistemi gerginliğini kaybederse, TFI’nin açık çeneleri, gerekirse yeniden gerdirmeniz gerektiğini gösterir. Hiçbir şey şansa bırakılmaz.

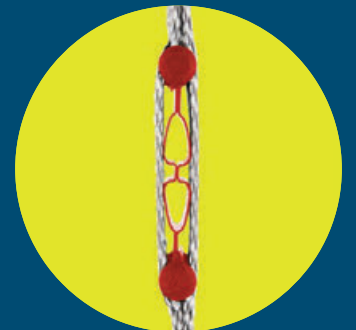


CarFix bağlama sistemleri için
Gerginlik Kuvveti Göstergesi TÜV
SÜD Auto Partner tarafından
test edilmiş ve onaylanmıştır.

A TFI AÇIK



B TFI KAPALI



Konum stabilitesi ve optimum koruma

Kayış kontrolörü, bağlama kayışının lastik üzerinde sıkı bir şekilde oturmasını sağlar ve radyal sabitleme ile montajı kolaylaştırır.

Kayış kontrolörü, her iki bağlama sisteminin standart versiyonunun bir parçasıdır. Kontrolörün alt kısmındaki belirgin profil, taşıma sırasında lastiğe çok iyi yapışır ve bu nedenle konum açısından oldukça stabildir, aynı zamanda iç dokuma kayışı gerdirmesi sırasında mükemmel şekilde kayabilir. Kayış kontrolörü, lastiğin en az 180 derecesini sarar. Bu sayede lastik ile dokuma kayışının teması engellenir ve her ikisi de optimum şekilde korunur.

İç kaydırma yüzeyi ile yenilikçi tünel yapısı Vario Plus kontrolörü, dokuma kayışı desteklemek için iç kayma yüzeyine sahiptir ve bu da daha iyi bir ETA değeri sağlar. Bu değer, gerdirmesi elemanının ürettiği kuvvetin ne kadarının tekerleğin karşı tarafına ulaştığını gösterir. Tünel tasarımı sürtünmeyi azaltır ve daha yüksek ön gerilme kuvveti sağlar. Ayrıca, dokuma kayışının ve kontrolörün dayanıklılığını artırır.

Açıklama	Gergi Kontrolörü				Uzatma	
	Uzunluk cm	Renk	Yazılar	ETA değeri*	Uzunluk cm	Renk
CT 35 Vario Opsiyonel	130 (100 cm'ye kadar katlanabilir) 80 - 100 (öbür ölçüler talep üzerine)	mavi Çeşitli renkler	SpanSet özelleştirilebilir	0,5	30	mavi Çeşitli renkler
CT 50 Vario Opsiyonel	200 (170 cm'ye kadar katlanabilir) Öbür ölçüler talep üzerine	mavi Çeşitli renkler	SpanSet özelleştirilebilir	0,5	30	mavi Çeşitli renkler
CT 50 Vario Plus Opsiyonel	200 (170 cm'ye kadar katlanabilir) Öbür ölçüler talep üzerine	mavi Çeşitli renkler	SpanSet özelleştirilebilir	0,6	30	mavi Çeşitli renkler

* ETA Değeri, gerdirmesi elemanından üretilen kuvvetin ne kadarının tekerleğin karşı tarafına ulaştığını gösterir.

1 İyi İşaretlenmiş !

Kayış kontrolörü, aşağıdaki bilgileri içeren bir etiket ile tanımlanır:

- Versiyon (Standart veya Plus)
- Minimum ETA değerinin belirtilmesi
- Üretici etiketi
- TÜV-Süd sertifikası

2 Konum açısından stabil

İnce yapılı yüzey, her türlü lastik diş deseniyle mükemmel şekilde kenetlenir ve kayış kontrolörünün sağlam tutuşunu sağlar.

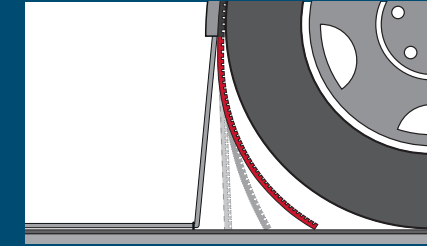
3 Plus Kontrolörü

İç kaydırma yüzeyiyle gelen avantajlar:

- Daha iyi ETA değerleri
- Azaltılmış sürtünme
- Daha iyi güç iletimi
- Daha yüksek ön gerilme kuvveti

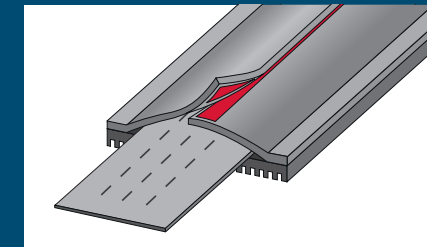
4 Değişken Uygulamalar

Kontrolör, farklı araç türlerinin güvenliğini sağlamayı mümkün kılar. Dokuma kumaş tüpün içinde tamamen yer almamaktadır, serbestçe durmaktadır. Destek yüzeyi katlandığında, kontrolör küçük lastiklerle de kullanılabilir.



5 Kolayca yükseltme imkanı

Kontrolör uzantısıyla eski CarFix sistemleri sonradan kolaylıkla yükseltilebilir. Basitçe monte edilir. Ör: Velcro varyantı ile kontrolör büyük lastikleri bile 180 derece kaplar.



Kolay Elleçleme Sayesinde Zaman Tasarrufu

CarFix® ve TruckFi® lashing sistemleri, Araç nakliyesi sırasında yükün emniyete alınması hızlı ve kolaydır

Cırcır üzerindeki kancalar aracılığıyla üç noktali sabitleme, serbest uç ve serbest uçta serbest hareket, doğru kullanıldığında kullanıcı için bağlama sisteminin hızlı, güvenli bir şekilde sabitlenmesini ve kolay takılmasını garanti eder.

Bağlama kayışı lastiğin üzerin 1 e kolayca yerleştirili ve delikli kısımda üç noktadan tutturulmuştur 2. Araç taşıyıcısının plakası. Kayış kontrolörü konumlandırıldıktan sonra, sistem bağlanmış olur, bitti 3. Sürücünün neredeyse hareket etmesi bile gerekmez. Bu sayede system sürücüyü düşmelere karşı korur ve de araçlara zarar gelmesini önler.

1



2



3



CarFix- ve TruckFix iş başında

SpanSet Press Day 2024 - CarFix TruckFix



CarFix ve TruckFix 2024 Basın Gününde basitçe açıklandı. QR kodu ile tarayın akıllı telefon ve filmi izleyin.

Güvenlik için Bir Artı Daha

Etiketın kayışla örtüşmesi daha uzun dayanıklılık sağlar, kullanım talimatları ve bilgi etiketi ise daha fazla güvenlik sunar.

Tüm CarFix ve TruckFix gergi sistemleri, üretici, üretim tarihi, sertifikasyon ve bağlama kapasitesi (LC) gibi tüm önemli bilgileri içeren bir etiketle donatılmıştır. Kayıştaki yırtılmaya dayanıklı dikişlere ek olarak, etiket, kayışın örtüşmesiyle ek olarak korunmaktadır.

Bu, işaretlerin aşınmasını ve etiketin zarar görmesini önemli ölçüde azaltarak bağlama sisteminin daha uzun ömürlü olmasını sağlar. Ayrıca, kullanım hatalarını önlemek için bir bilgi etiketi entegre edilmiştir.

CarFix Etiketi



TruckFix Etiketi



Bilgi Etiketi



Kullanım Kılavuzu



Kullanım Kılavuzunu İndirin

- Bu kılavuzla dair notlar
- Ürün açıklaması
- Güvenlik talimatları
- SpanSet-CarFix ve TruckFix kullanımı
- Bakım
- Depolama
- Eğitimler



Kullanım kılavuzunu indirin.
QR kodunu cihazınızla tarayın
akıllı telefon ve PDF'i görüntüleyin.



SpanSet®

SpanSet GmbH & Co. KG

Jülicher Straße 49–51
52531 Übach-Palenberg

Tel +49 (0) 2451 4831-0

E-Mail info@spanset.de

Web www.spanset.de



www.spanset.de



Teknik değişikliklere tabidir. Tüm hakları saklıdır. Bu kataloğun hiçbir bölümü SpanSet GmbH & Co. KG'nin yazılı izni olmadan hiçbir şekilde çoğaltılamaz veya elektronik sistemler kullanılarak işlenemez, çoğaltılamaz veya dağıtılamaz. Bu katalog gerekli özen gösterilerek derlenmiştir; SpanSet GmbH & Co. KG hata veya eksikliklerden dolayı hiçbir sorumluluk kabul etmez.