

03

Höhensicherung  
Hebetechnik  
Ladungssicherung  
Safety Management

## CarFix TruckFix







## Die sicherste Lösung für Fahrzeugtransporte

**SpanSet CarFix und TruckFix sind die sichere, wirtschaftliche und einfache Lösung für den Transport von PKWs und LKWs auf Fahrzeugtrailern mit Lochblechschienen.**

Als Ende der 70er Jahre der Verein Deutscher Ingenieure die erste Richtlinie zur Transport-sicherung von Fahrzeugen veröffentlichte, waren SUVs, Hybrid- und Elektrofahrzeuge noch in weiter Ferne. Mittlerweile variieren Gewicht und Reifengrößen der Fahrzeuge erheblich, was neue, variabelere Ladungs-sicherungshilfsmittel erfordert.

Im Dialog mit den Kunden und auf Grundlage von umfangreichen Testreihen hat SpanSet die neuen CarFix- und TruckFix-Zurrsysteme entwickelt, die in Punkto Sicherheit, Handhabung und Wirtschaftlichkeit den aktuellen Anforderungen an die Fahrzeugsicherung auf Trailern mehr als entsprechen.

Die optimierte Kraftverteilung in Kombination mit den Verbindungselementen schont die Fahrbahnbleche, leistungsstarke Ratschen erhöhen die Vorspannkraft und der innovative Controller sorgt für eine extrem hohe Kraftübertragung. Verschiedene Ausführungen der einzelnen Komponenten sind miteinander kombinierbar, was dem Anwender mehr Flexibilität bietet. Über die Richtlinien- und Normvorgaben hinaus erfüllen CarFix und TruckFix zudem die hohen Anforderungen der SpanSet Werksnorm.

SpanSet – Certified Safety



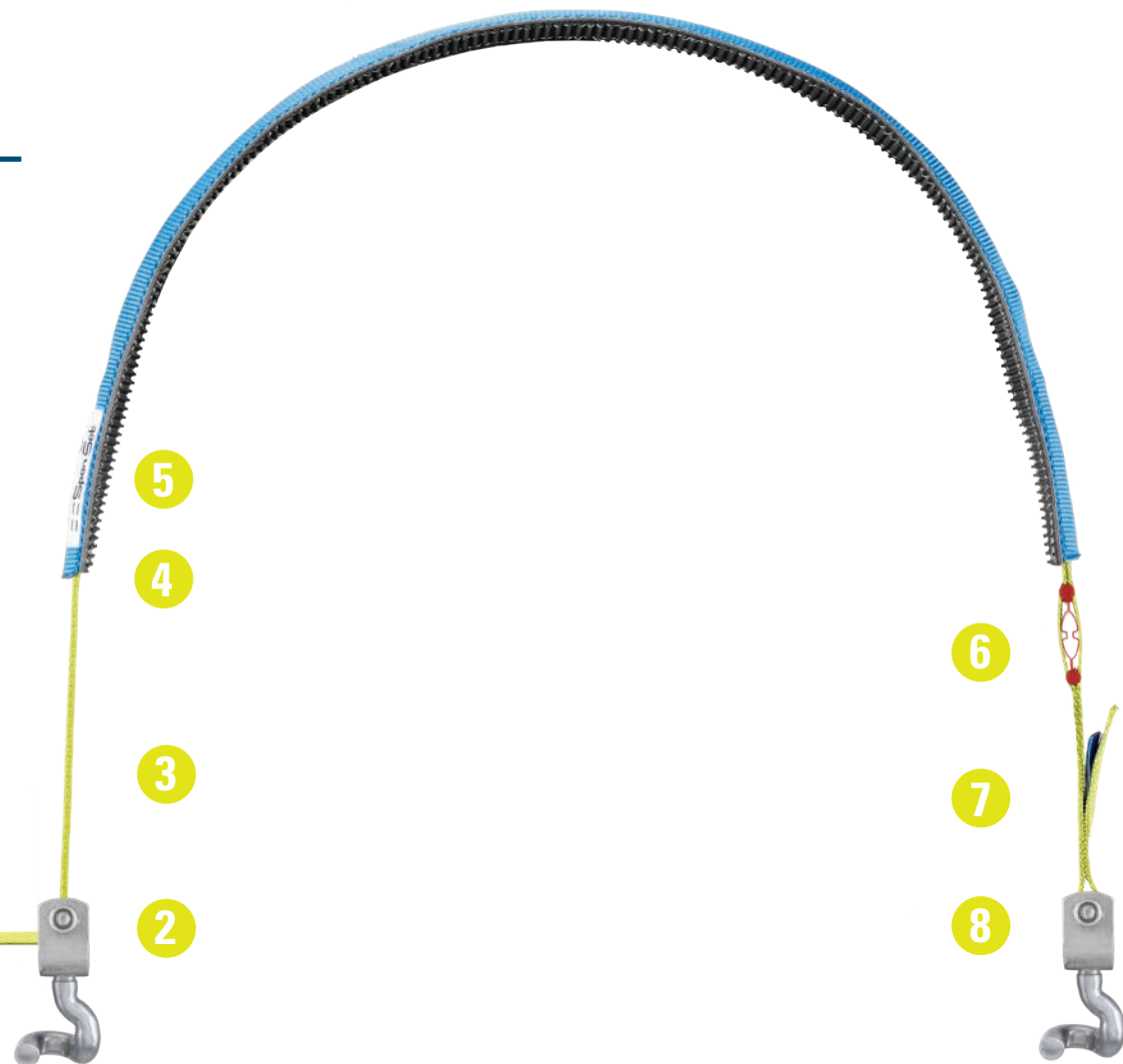


# Das Baukastensystem für jede Anwendung

Durch die individuelle Zusammenstellung aus verschiedenen Komponenten sind CarFix und TruckFix allen Anforderungen beim Fahrzeugtransport gewachsen.

CarFix und TruckFix bieten dem Kunden eine Flexibilität in der Zusammenstellung aus den verschiedenen Ausführungen der Einzelkomponenten. Dies ermöglicht eine Vielzahl an Kombinationsmöglichkeiten für jeden Anspruch. Neben den Standardausführungen der Fahrzeugsicherungssysteme können die unterschiedlichen Qualitätsratschen, innovativen Verbindungselemente und Controller individuell zusammengestellt werden. So wird für jeden Fahrzeugtyp ein sicherer Transport gewährleistet.

- 1 Druckratsche
- 2 Freilaufender Haken
- 3 Das Gurtband
- 4 Der Controller
- 5 Das Controller Label
- 6 Der TFI
- 7 Das Label
- 8 Fest vernähter Haken am Festende



Bezeichnung	Druckratsche Ausführung	LC* [daN]	STF [daN]	Freilaufender Haken			Haken Losende		Gurtband			Länge [cm]	Controller		ETA-Wert*1 min.	TFI*2
				Wirbelhaken	Snake Hook	45 Hook	Wirbelhaken	Snake Hook	Breite [mm]	Länge [m]	Farbe		Farbe	„Plus“ Controller mit innenliegender Gleitfläche		
CarFix CT 35	mit Wirbelhaken	1.500	330	serienmäßig	–	–	serienmäßig	–	35	2,80	●	130 klappbar auf 100 cm andere Längen auf Anfrage	●	–	0,5	optional
CarFix CT 35 Plus	mit Wirbelhaken optional: Base Clamp	1.500	330	optional	serienmäßig	optional	optional	serienmäßig	35	2,80	●	130 klappbar auf 100 cm andere Längen auf Anfrage	●	serienmäßig	0,7	optional
TruckFix CT 50	mit Wirbelhaken	2.500	500	serienmäßig	–	–	serienmäßig	–	50	4,50	●	200 andere Längen auf Anfrage	●	serienmäßig	0,6	–
TruckFix CT 50 Plus	mit Wirbelhaken	2.500	500	optional	serienmäßig	–	optional	serienmäßig	50	4,50	●	200 andere Längen auf Anfrage	●	serienmäßig	0,6	–

\* Das Verhältnis der Vorspannkraft vor dem Controller und der Vorspannkraft hinter dem Controller aus. Der ETA-Wert kann nur bei einem Einsatz eines SpanSet Zurrgurtes gewährleistet werden.



# CarFix Druckratschen für den PKW-Transport

**Der Anwender hat die Wahl: Ausführungen mit bewährtem Wirbelhaken oder dem neuen Base Clamp für die optimale Schonung der Fahrbahnbleche.**

Für die PKW-Sicherung stehen dem Anwender im CarFix-System zwei unterschiedliche Druckratschen zur Auswahl. Das Standardsystem **A** besteht aus einer kompakten Ratsche für enge Platzverhältnisse mit dem bewährten Wirbelhaken. Optional steht dem Anwender eine Ausführung mit dem neuen Base Clamp **B** zur Verfügung, der speziell für Fahrzeugtransporter entwickelt wurde. Der innovative Haken ist schonend für das Fahrbahnblech und vermeidet Beschädigungen durch die hohe Kräfteinwirkungen.

## **A** CarFix CT 35

- LC 1.500 daN
- STF 330 daN
- weiss/blau chromatiert
- integrierter Wirbelhaken
- 35 mm Gurtband
- Kennzeichnung durch 3 Steifen

## **B** CarFix CT 35 mit Base Clamp

- LC 1.500 daN
- STF 330 daN
- weiss/blau chromatiert
- mit Base Clamp
- 35 mm Gurtband
- Kennzeichnung durch 3 Steifen



Der Base Clamp



Der fest mit der Ratsche verbundene Base Clamp liegt vollflächig auf und sorgt für die optimale Kraftverteilung. Selbst bei stark eintretenden Kräften wird eine Verformung des Lochblechs vermieden.

**Base Clamp**  
Optimale  
Kraftverteilung  
und schonend für das  
Fahrbahnblech.







# TruckFix Druckratsche für den LKW-Transport

**Die Druckratsche für schwerste Lasten mit langem Ratschenhebel sorgt für hohe Vorspannkräfte und beste Ergonomie.**

Die Qualitätsratsche ist perfekt auf das Truckfix-System abgestimmt und sorgt auch bei schweren Fahrzeugen für einen sicheren Halt. Der lange Ratschenhebel ermöglicht eine optimale Kraftübertragung beim Spannen des Systems und bietet dem Anwender somit einen ergonomischen Vorteil.

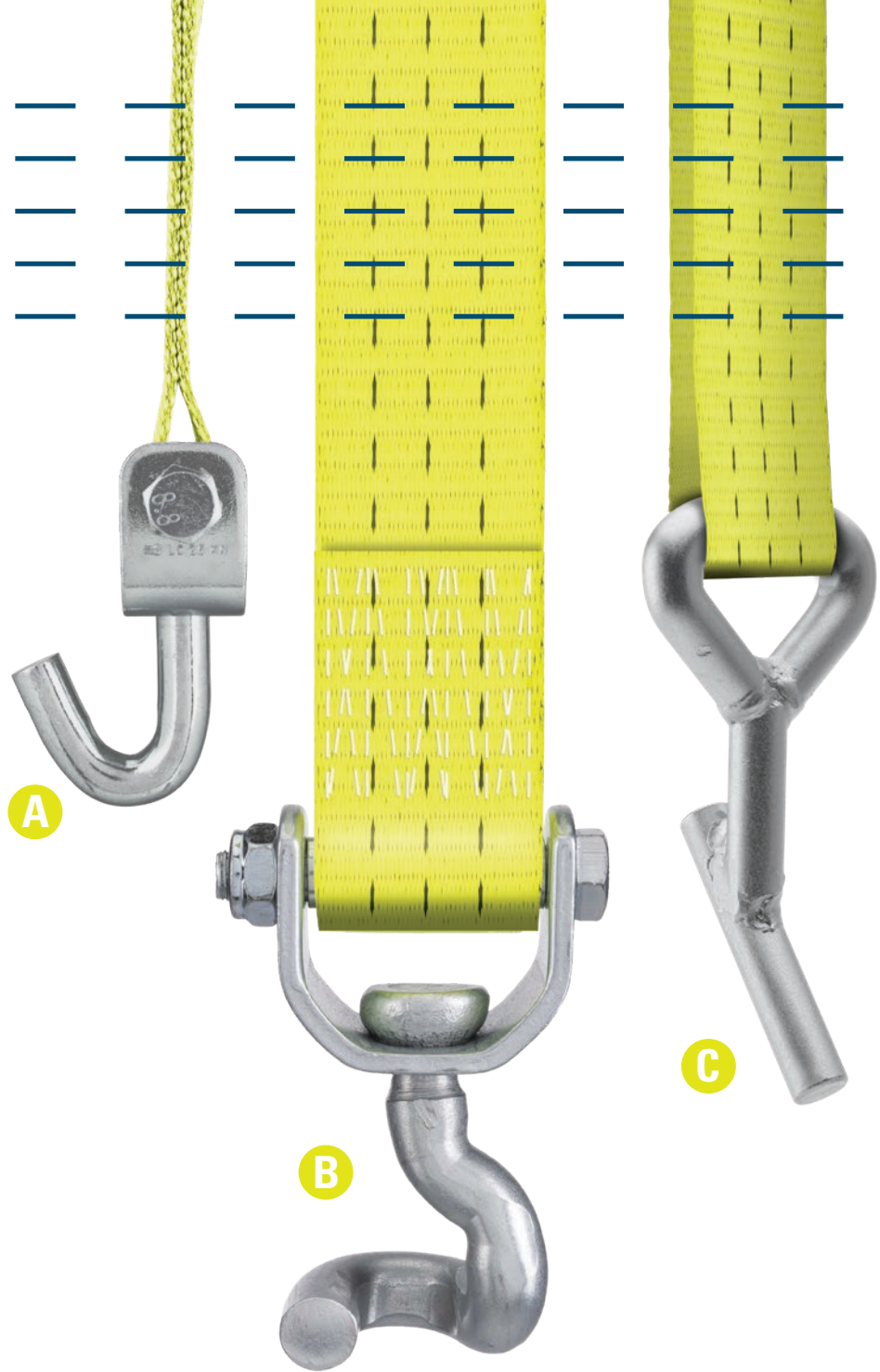
Das 50 mm Gurtband hat eine Kantenverstärkung (Kederkante), wodurch sowohl beim Gurtband als auch bei dem Controller Abnutzungen und Beschädigungen deutlich reduziert werden.

## TruckFix CT 50

- LC: 2.500 daN
- STF 500 daN
- weiss/blau chromatiert
- Mit Kunststoffgriff
- Integrierter Wirbelhaken
- 50 mm Gurtband
- Kennzeichnung durch 5 Streifen







## Die passenden Verbindungselemente

Neben den Standardausführungen stehen dem Anwender zwei innovative Haken zur Auswahl, die den Fahrzeugtransport noch sicherer und wirtschaftlicher machen.

Neben dem Haken an der Druckratsche wird das Zurrsystem an zwei weiteren Punkten an dem Lochblech des Fahrzeugtransporters fixiert. Zur sicheren Befestigung stehen dem Anwender hierfür unterschiedliche Verbindungselemente zur Verfügung. In der Standardausführung wird CarFix und TruckFix mit zwei Wirbelhaken **A** ausgestattet. Optional sind zudem Ausführungen mit den innovativen Snake-Hook **B** und 45-Hook **C** möglich, welche perfekt auf die Anwendung

abgestimmt und deutlich schonender für das Lochblech sind. Dies erhöht nicht nur die Sicherheit, sondern trägt auch zur Wirtschaftlichkeit bei.

Wählen Sie ganz einfach zu Ihrem Zurrgerät die favorisierten Verbindungselemente aus und stellen Sie sich Ihre Carfix- und TruckFix-Systeme individuell anhand zusammen.

### A Wirbelhaken

Die Standardausführungen der SpanSet CarFix- und TruckFix-Systeme sind mit einem klassischen 360 Grad drehbaren Wirbelhaken ausgestattet. Der Haken wird am Spannelement, Losende und freilaufend in das Fahrbahnblech des Fahrzeugtransporters eingehängt und sorgt so für eine sichere Fixierung des Systems.



### B Snake Hook

Der um 360 Grad drehbare Snake-Hook ist am Losende und als freilaufender Haken einsetzbar. Dank seiner Form ermöglicht eine große Kontaktfläche zum Blech für eine optimale Krafteinleitung und sorgt für eine perfekte Krafteinlenkung. Beschädigungen an den empfindlichen Lochblechen werden dadurch auch bei hoher Kraftein-



### C 45 Hook

Der SpanSet 45-Hook mit seiner großen Kontaktfläche zum Fahrbahnblech sorgt für eine optimale Krafteinleitung. Selbst bei stark eintretenden Kräften wird dadurch eine Verformung des Lochblechs vermieden. Der 45-Hook wird ausschließlich freilaufend am Losende verbaut.







**Der TFI**  
**Die Vorspannkraft**  
**nachweisbar**  
**erreichen.**

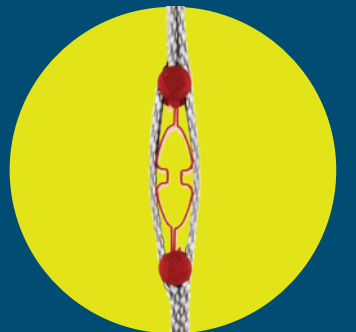
## Mehr Kontrolle mit dem Tension Force Indicator

**Der patentierte Tension Force Indicator (TFI) ist einzigartiges, mechanisches Hilfsmittel das zuverlässig die erreichte Vorspannkraft anzeigt.**

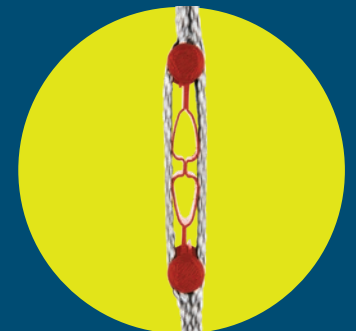
Der patentierte Tension Force Indicator (TFI) wird schon seit über 10 Jahren in einer Vielzahl der SpanSet Zurrsysteme verbaut. Optional ist das einzigartige, mechanische Hilfsmittel jetzt auch für die neuen 35-mm-CarFix-Systeme erhältlich, was zu deutlich mehr Sicherheit bei dem PKW-Zurrung auf Fahrzeugtransportern führt. Im Gegensatz zu unseren klassischen Zurrsystemen wird der TFI für CarFix jedoch nicht im Spannelement sondern im Gurtband verbaut.

Im „entspannten“ Zustand sind die Backen des TFI geöffnet **A**. Während des Spanns beginnen diese sich zu schließen. Sind die Backen zusammengepresst **B**, ist die volle Vorspannkraft (STF) nachweislich erreicht. Verliert der Zurrgurt während der Fahrt an Spannung, zeigen die geöffneten Backen des TFI, dass man im Zweifel nachspannen muss. So bleibt nichts dem Zufall überlassen.

**A** TFI geöffnet



**B** TFI geschlossen





# Positionsstabilität und optimaler Schutz

**Der Gurtcontroller sorgt für einen festen Sitz des Zurrgurtes auf dem Reifen und erleichtert die Montage bei radialer Befestigung.**

Der Gurtcontroller, ein Schutzschlauch mit speziellem Profil gehört zu der Standardausführung bei beiden Zurrhurtvarianten. Das besonders ausgeprägte Profil auf der Unterseite des Gurtcontrollers haftet beim Transport sehr gut auf dem Reifen und ist deshalb besonders positionsstabil, während das innenliegende Gurtband beim Spannen bestens gleiten kann. Der Controller unschließt mindestens 180° des Reifens. Kontakt zwischen dem Reifen und dem Gurtband wird vermieden wodurch beides gleichermaßen optimal geschützt ist.

**Innovative Tunnelkonstruktion mit innenliegender Gleitfläche.**

Der Plus-Controller hat als Auflage für das Gurtband eine innenliegende Gleitfläche für einen noch besseren ETA Wert. Der ETA-Wert sagt aus, wieviel von der mit dem Spannelement erzeugten Kraft auf der gegenüberliegenden Seite des Rades ankommt. Durch die Tunnelkonstruktion wird die Reibung reduziert und ermöglicht eine höhere Vorspannkraft. Zudem wird die Haltbarkeit des Gurtbandes und Controllers wird so verlängert.

Gurtbandcontroller					Verlängerung	
Ausführung	Länge in cm	Farbe	Aufdruck	ETA-Wert*	Länge in cm	Farbe
<b>Standard</b>	130 (klappbar auf 100 cm)	blau	SpanSet	0,5	30	blau
Optional	80 - 100 (Sonderlängen auf Anfrage)	div. Farben	kundenspezifisch			div. Farben
<b>Plus</b>	130 (klappbar auf 100 cm)	blau	SpanSet	0,7	30	blau
Optional	80 - 100 (Sonderlängen auf Anfrage)	div. Farben	kundenspezifisch			div. Farben
<b>Standard</b>	200	blau	SpanSet	0,6	30	blau
Optional	andere Längen auf Anfrage	div. Farben	kundenspezifisch			div. Farben

\* Das Verhältnis der Vorspannkraft vor dem Controller und der Vorspannkraft hinter dem Controller aus. Der ETA-Wert kann nur bei einem Einsatz eines SpanSet-Zurrgurtes gewährleistet werden.

1

**SpanSet**  
SpanSet GmbH & Co. KG  
62531 Ulrich-Palenberg  
Tel: +49 2451 4831-0  
Internet: www.spanset.de  
**CarFix CT35<sup>Plus</sup>**  
ETA: Minimum 0,7  
2020/09-4-S-1

2

## 1 Gut gekennzeichnet!

Der Gurtbandcontroller ist durch ein Label mit folgenden Angaben gekennzeichnet:

- Ausführung (Standard oder Plus)
- Angabe des min. ETA-Wertes
- Herstellerkennzeichnung
- Zertifizierung durch TÜV-Süd

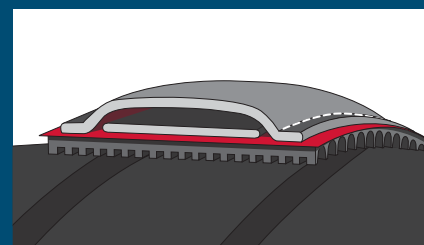
## 2 Positionsstabil

Die fein strukturierte Oberfläche verzahnt sich bestens mit jedem Reifenprofil und sorgt für einen festen Halt des Controllers.

## 3 Der „Plus-Controller“ !

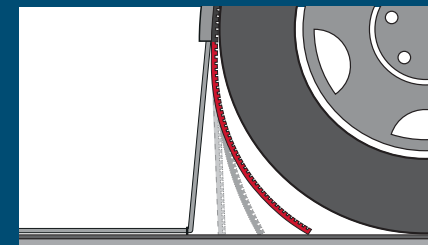
Vorteile durch die innenliegende Gleitfläche:

- Bessere ETA-Werte
- reduzierte Reibung
- bessere Kraftübertragung
- höhere Vorspannkraft



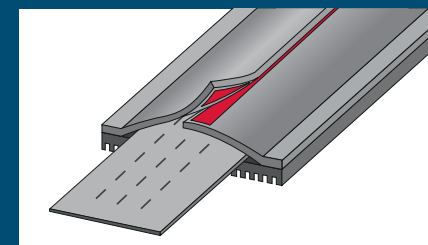
## 4 Variabel einsetzbar

Der Standard-Controller ermöglicht die Sicherung von verschiedenen Fahrzeugtypen. Das Gurtband befindet sich nicht vollständig im Schlauch sondern liegt frei auf. Durch das Umklappen der Auflagefläche, kann der Controller auch bei kleinen Reifen eingesetzt werden.



## 5 Einfach nachrüsten

Ältere CarFix-Systeme lassen sich ganz einfach mit einer Controllerverlängerung ergänzen. Einfach montiert, z.B. mit der Klettverschluss-Variante, werden auch große Reifen um 180° von dem Controller bedeckt.





# Zeitersparnis durch einfaches Handling

Mit den CarFix- und TruckFix-Zurrsystemen geht die Ladungsicherung beim Fahrzeugtransport schnell und leicht von der Hand.

Die Dreipunkt-Sicherung durch die Haken an der Ratsche, dem Losende und freilaufend auf dem Losende, garantiert bei richtiger Handhabung eine schnelle, sichere Befestigung und ein leichte Anbringung für den Anwender.

Der Zurring wird einfach über den Reifen gelegt und an drei Punkten im Lochblech des Fahrzeugtransporters anschlagen. 1 Nach der Positionierung des Zurringcontrollers 2, wird das System festgezurr 3 – fertig. Der Fahrer muss sich kaum auf dem Trailer bewegen, was ihn vor Stürzen schützt und Beschädigungen an den Fahrzeugen verhindert.

1



2



3



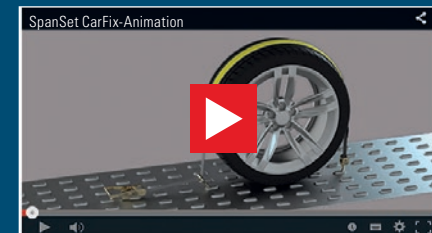
## CarFix-Film



CarFix in 5 Minuten schnell und einfach erklärt. Hierfür den QR-Code mit einem QR-Code-Reader scannen und den Film anschauen.



## CarFix-Animation



Alle Vorteile von CarFix und TruckFix in einer Animation. Einfach den QR-Code mit einem QR-Code-Reader scannen und die CarFix-Animation anschauen.





# Ein weiteres Plus an Sicherheit

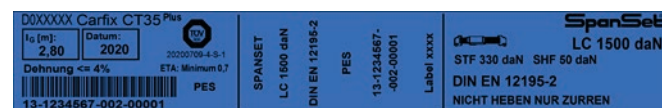
Das Label mit Gurtbandüberlappung sorgt für längere Haltbarkeit, die Betriebsanleitung und das Hinweisetikett für mehr Sicherheit.

Alle CarFix- und Truckfix-Zurrsysteme sind mit einem Label ausgestattet, welches alle wichtigen Informationen wie z.B. das Herstellerdatum, den Hersteller, die Zertifizierung und die Lashing Capacity (LC) enthält. Neben der ausreißfesten Vernähung im Gurtband wird das Label zusätzlich durch ein Überlappung des Gurtbandes geschützt. Ein Abrieb der Kennzeichnungen und Beschädigungen des Labels werden

dadurch deutlich minimiert, was zu einer längeren Haltbarkeit des Zurrsystems führt. Zusätzlich ist ein Hinweisetikett integriert, welches Anwendungsfehler vermeiden soll.

Eine ausführliche Betriebsanleitung liegt jedem CarFix- und TruckFix-Zurrsystem bei.

CarFix-Label



TruckFix-Label



Hinweisetikett



Betriebsanleitung



## Inhalte der Betriebsanleitung

- Hinweise zu dieser Anleitung
- Produktbeschreibung
- Sicherheitsvorschriften
- Gebrauch von SpanSet-CarFix und TruckFix
- Instandhaltung
- Lagerung
- Schulungen





# SpanSet®

## **SpanSet GmbH & Co. KG**

Jülicher Straße 49-51

52531 Übach-Palenberg

Tel +49 (0) 2451 4831-0

Fax +49 (0) 2451 4831-207

E-Mail [info@spanset.de](mailto:info@spanset.de)

Web [www.spanset.de](http://www.spanset.de)

---



**[www.spanset.de](http://www.spanset.de)**

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil des Kataloges darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung der Firma SpanSet GmbH & Co. KG reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Der vorliegende Katalog wurde mit der gebotenen Sorgfalt erarbeitet; SpanSet GmbH & Co. KG übernimmt keinerlei Haftung für Fehler oder Auslassungen.

© 2021 SpanSet GmbH & Co. KG, Deutschland / Design: Kaiser & Freunde