

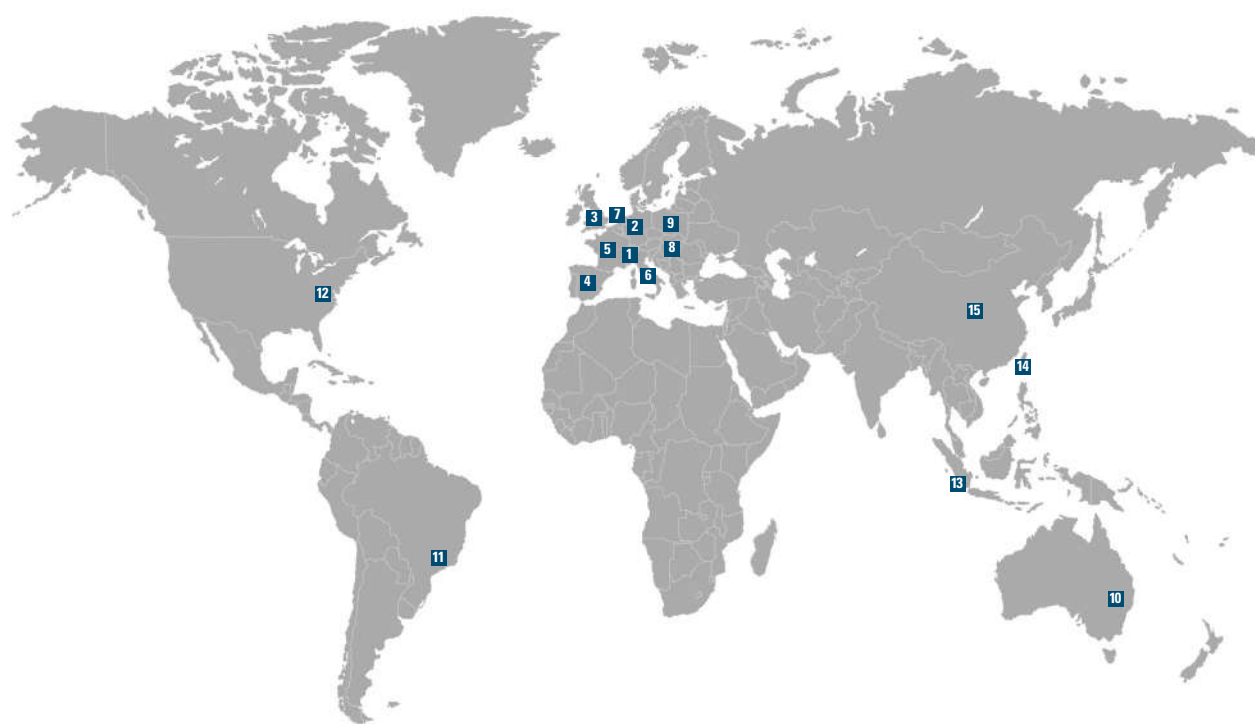


SpanSet®

03

Dispositivi Anticaduta
Sollevamento
Ancoraggio
Safety Management

SpanSet worldwide



1 Switzerland, 2 Germany, 3 United Kingdom, 4 Spain, 5 France,
6 Italy, 7 Netherlands, 8 Hungary, 9 Poland, 10 Australia, 11 Brazil,
12 USA, 13 Indonesia, 14 Taiwan, 15 China

Indice

L'azienda	2 - 7	03.4 Tappetini anti-scivolo	36 - 41
Standard e direttive	8 - 9	Grip-S	38
Linee guida ai prodotti	10 - 11	Secugrip 95 e Secugrip 30	40
03.1 Ancoraggi Professional Heavy Duty	12-21	Coating e tappetini modulari	40
ABS 20020 2.500/50	14	Grip-G Tappetini granulari	41
ErgoABS 20035 2.500/50	15	03.5 Accessori	42 - 49
ErgoMaster 20066 2.000/50	16	AirflexPoly Airbag	44
MaXafe 5.000/55	17	AirflexPaper Airbag	45
ABS 20040/32 10.000/75	18	Protezioni Angolari	46
ABS 20040 5.000/75	19	Protezioni angolari LaWi	47
Ancoraggi in catena Exoset® GR100	20 - 21	Guaina anti-abrasione	48
		Guaina anti-abrasione Secutex	49
03.2 Ancoraggi Standard Intensive	22-31	03.6 Trasporto e recupero soccorso	50 - 51
1857 2.000/50 - 2.500/50+	24	SafetyPlus – imbracatura recupero soccorso	51
Ergo 20060 2.000/50	25	03.7 Seminario Tecnico Formativo	52 - 55
1815 - 5.000/75	26	Formazione SpanSet	54
1804 1.000/35	27	App – Sistema di ancoraggio	55
1803 750/50	28		
1802 400/25	29		
Carfix – Trasporto veicoli in sicurezza	30 - 31		
03.3 Ancoraggio con fibbia	32 - 35		
01155 125/25	33		
01156 375/35	34		
00154 - 500/50	35		



Le cinture di sicurezza per auto diventano uno standard di sicurezza. La storia SpanSet.

La nascita: lo sviluppo della cintura di sicurezza per i veicoli.

È difficile da immaginare, ma solo 60 anni fa le auto non avevano cinture di sicurezza. A quel tempo, si prestava poca attenzione alla prevenzione degli incidenti e molti hanno avuto conseguenze fatali. Ora sarebbero uscite illese. Alla fine degli anni '50, al fine di migliorare la sicurezza di chi viaggia in auto, il produttore automobilistico Volvo contattò la società di tessitura di nastri AB Textilkonst & Klippan con il progetto di sviluppare una cintura di sicurezza per i veicoli Volvo. Era giunto il momento per la piccola azienda svedese di tessitura di cinture. In collaborazione con gli ingegneri Volvo è stata sviluppata la prima cintura di sicurezza per veicoli al mondo con un nastro di tessuto ad alta resistenza. Nel 1959, queste cinture furono montate sui modelli Amazon e 544, incontrando inizialmente un diffuso stupore da parte del pubblico. Tuttavia, come sappiamo, sono diventati presto un grande successo.

1966 - Viene fondata SpanSet Germania.

A causa dell'elevato livello di domanda, Erik Ehnimb, il comproprietario di Klippan, fondò la società SpanSet a Malmö nel 1966. Le cinghie SpanSet furono rapidamente introdotte in molte altre aree in cui catene e cavi metallici erano stati precedentemente utilizzati. In particolare, i clienti apprezzarono l'altissima capacità di carico delle nuove cinghie di ancoraggio e sollevamento. Nello stesso anno venne poi fondata la SpanSet GmbH & Co. KG in Germania, seguita ad appena un anno dalla fondazione della SpanSet AG a Hombrechtikon, nel sud-est del cantone di Zurigo. Queste start-up furono presto seguite da altre filiali in Europa, Asia, Stati Uniti e Australia e continuano a far parte di una rete di produzione e vendita globale fino ad oggi.

Innovazioni nell'ancoraggio e nel sollevamento.

Lo sviluppo della cintura di sicurezza per auto è stato solo il primo di molti prodotti innovativi che SpanSet ha introdotto sul mercato nel corso dei decenni. Negli anni '70, in collaborazione con gli stabilimenti Ford, è stato sviluppato un sistema di cinghie di ancoraggio per auto su bisarce. Ulteriore innovazione il rivestimento secutex per nastri di sollevamento e guaine protettive, sviluppato all'interno di SpanSet Secutex GmbH, un'azienda fondata un po' più tardi, che ha segnato un passo importante nella tecnologia di sollevamento. Per la prima volta, nastri e anelli per sollevamento potevano ora essere utilizzati per sollevare e ribaltare carichi irregolari con spigoli vivi.

Ulteriori sviluppi durante gli anni '80.

Nel 1984, l'ancoraggio a cricchetto con misurazione del pretensionamento fu presentato in tutto il mondo, parliamo del modello Ergo. Arriva anche sul mercato una nuova generazione di anelli di sollevamento con rinforzo in fibra tessile nell'involucro protettivo, aumentando così la resistenza allo strappo. Inoltre, iniziarono per la prima volta corsi di formazione dedicati alla diffusione della conoscenza tecnica ed esperienza SpanSet nel sollevamento e ancoraggio.

L'ancoraggio ABS conquista il mercato.

Gli anni '90 hanno segnato la comparsa di un'altra innovazione: il cricchetto ABS. Questo prodotto ha consentito per la prima volta il rilascio graduale del tensionamento, ad esempio per le merci a rischio di ribaltamento. Grazie a questo successo, l'ancoraggio Ergo è stato successivamente dotato anche del sistema ABS. Nel 1994, TÜV Rheinland ha certificato che SpanSet disponeva di un sistema di gestione della qualità secondo DIN ISO 9002 / EN 29002. Inoltre, il sistema di gestione della qualità SpanSet è ora certificato secondo DIN EN ISO 9001: 2000. Alla fine degli anni '90 SpanSet ha iniziato a produrre e vendere dispositivi di protezione individuale per lavoro in quota e spazi confinati.

L'ancoraggio con misuratore di pretensionamento integrato.

All'inizio del nuovo millennio, la spinta a rendere il controllo del carico ancora più sicuro ed efficace per i nostri clienti ci ha portato a introdurre sul mercato un ancoraggio con misuratore di pretensionamento integrato. L'esclusivo Tension Force Indicator (TFI) è il primo prodotto a mostrare l'effettiva forza di pretensionamento raggiunta dall'ancoraggio, garantendo quindi un livello più elevato di sicurezza ed efficacia.

Con oltre 15 società di produzione, vendita e 1.000 dipendenti, il Gruppo SpanSet guarda con orgoglio alla sua storia. 60 anni di ricerca, di lavoro e di esperienza hanno contribuito a una maggiore sicurezza, best practices, meno incidenti e riduzione costi operativi in tutto il mondo. SpanSet si trova ora ad affrontare le sfide del futuro, con continue innovazioni e nuove tecnologie.

SpanSet – Certified Safety



SpanSet assicura il più alto livello di sicurezza non solo nell'ancoraggio dei carichi.

Dispositivi Anticaduta

Quando si parla di sicurezza in quota, le persone generalmente pensano a lavori eseguiti ad altezze che inducono vertigini, ad esempio durante la costruzione di nuove strutture offshore, ma c'è anche il pericolo di cadute nel settore industriale e logistico, da altezze più basse. Durante il carico e lo scarico dei camion, le persone possono cadere dall'area di carico e ferirsi. Di conseguenza, alcuni anni fa, SpanSet ha cominciato lo sviluppo di sistemi di trattenuta speciali per offrire un elevato livello di sicurezza anche in questi casi.

SpanSet offre anche un'ampia gamma di prodotti per la sicurezza in quota e in spazi confinati, lavorando sempre a stretto contatto con i clienti per sviluppare e migliorare i nostri prodotti. Un esempio è il Saverline, dissipatore di energia retrattile omologato per uso verticale/orizzontale e per operatori fino a 140 kg. Troviamo soluzioni altamente specializzate anche per applicazioni molto complesse, a livello internazionale. Con un occhio sempre attento agli standard EN, sappiamo di cosa hanno bisogno gli utenti e cosa richiede la legislazione a coloro che utilizzano dispositivi di protezione individuale.



Maggiori informazioni sul nostro sito alla sezione anticaduta
www.spanset.it

Sollevamento

Un camion con un carico ben assicurato arriva a destinazione in tempo. Ora le merci trasportate devono essere scaricate nuovamente con una gru. Per garantire lo scarico delle merci in sicurezza è fondamentale selezionare le imbracature giuste quando si parla di tecnologia di sollevamento. SpanSet è uno dei pionieri nel settore del sollevamento con nastri e anelli tessili.

Alla fine degli anni '60, per sollevare carichi pesanti venivano utilizzate catene ingombranti o corde di canapa. SpanSet ha sviluppato nuove soluzioni a base di fibre artificiali ad alta resistenza. Oggi nastri e anelli di sollevamento SpanSet vengono utilizzati in tutto il mondo per affrontare compiti difficili. Sono stati utilizzati per sollevare opere d'arte antiche, interi tetti di tribune sportive e navi. SpanSet è diventata leader di mercato grazie a continue innovazioni e ad uno standard di garanzia di qualità certificato ISO. Numerosi brevetti e un flusso costante di nuovi miglioramenti pratici sono un chiaro segno della nostra conoscenza ed esperienza, uniche nella tecnologia di sollevamento.



Maggiori informazioni sul nostro sito alla sezione sollevamento
www.spanset.it

Safety Management

Sono le 16.30 e un altro corso di formazione di successo sul controllo del carico sta volgendo al termine. Da domani, i partecipanti al seminario potranno mettere a frutto nelle loro aziende le conoscenze teoriche e pratiche appena acquisite e trasmetterle ai propri colleghi. Il fatto che le disposizioni in materia di sicurezza cambino regolarmente è solo uno dei motivi per cui è importante essere sempre aggiornati quando questo fa parte del tuo lavoro quotidiano.

In qualità di vostro partner, vogliamo essere più di un semplice fornitore di prodotti di alta qualità. Vogliamo supportarti nella prevenzione dei rischi in modo efficiente ed efficace. Naturalmente, ciò include la fornitura di una consulenza competente e specializzata, un servizio di collaudo e riparazione e ulteriori servizi che migliorano e semplificano le attività di lavoro in altezza, sollevamento o ancoraggio dei carichi in modo sostenibile. Per questo motivo, SpanSet offre diversi corsi di formazione. Questi corsi ti consentono di approfondire le tue conoscenze specialistiche e imparare cose nuove dai nostri relatori certificati e formati. Riponi la tua fiducia nella nostra conoscenza, competenza ed esperienza, lasciandoti concentrare sugli aspetti chiave del tuo lavoro.



Maggiori informazioni sul nostro sito alla sezione safety management
www.spanset.it



ANCORAGGIO

Come proteggiamo persone e carichi dal rischio di incidenti, assicurando una protezione ottimale delle vostre attrezzature e dei vostri prodotti.

Quando si tratta del trasporto di merci e della protezione di tutti coloro che sono coinvolti in questo lavoro, la sicurezza è della massima importanza per voi e per noi. Con i nostri prodotti per l'ancoraggio dei carichi, puoi proteggerti efficacemente da pericoli e incidenti nel pieno rispetto dei requisiti di legge.

I nostri clienti includono aziende e organizzazioni con i requisiti di sicurezza più severi. Ad esempio, i produttori automobilistici e aerospaziali, le industrie chimiche, dell'acciaio e della carta, i fornitori di energia, le società di trasporto, i vigili del fuoco e le organizzazioni umanitarie fanno tutti affidamento sui nostri prodotti di qualità. Ancoraggi per i carichi più pesanti, da LC 125/250 daN a 12.500 / 25.000 daN e un'ampia gamma di accessori, come i nostri paraspigoli per merci delicate, elevano da decenni gli standard di sicurezza nel settore del controllo del carico.

100% di qualità - 100% di sicurezza

Dalla selezione dei materiali al controllo qualità, diamo il 100% in ogni fase. Tessiamo noi stessi la maggior parte dei nostri nastri in Germania. Per assicurarti di ricevere solo ancoraggi pratici e affidabili, ci avvaliamo di esperti in vari settori e sviluppiamo nuovi prodotti in collaborazione con università e centri di ricerca.

Testati e certificati

La nostra sede in Germania opera con un sistema di gestione della qualità che prevede test continui sui materiali e sui prodotti finali; sono soggetti a continui controlli nel nostro laboratorio interno e a ulteriori prove esterne. Testiamo il carico massimo, la resistenza e la durata. Da molti anni istituzioni rinomate come l'associazione assicurativa per la responsabilità dei datori di lavoro, DEKRA, TÜV e DNV GL effettuano regolarmente test e certificazioni dei nostri prodotti e del nostro sistema di gestione della qualità.

Utilizzando i prodotti di qualità SpanSet, stai facendo tutto il massimo per garantire la sicurezza delle persone e dei tuoi prodotti.

SpanSet – Certified Safety



Standards e direttive in Europa



1 Il nostro sigillo è sinonimo di qualità e affidabilità dei nostri test basati sulla norma internazionale DIN EN 12195-2.



2 Il marchio GS viene utilizzato per certificare che un prodotto è conforme ai requisiti di cui all'art. 21 del "Product Safety Act". Questi requisiti sono stabiliti per gli ancoraggi tessili nella norma internazionale DIN EN 12195-2.

Per gli ancoraggi tessili in Europa si applica la norma DIN EN 12195-1 „Calcolo delle forze di ancoraggio“ e -2, „Cinghie di tessuto in fibre sintetiche“.

Per l'ancoraggio ad attrito, il principio è che maggiore è la forza che può essere applicata al carico con un sistema di ancoraggio, meglio è. Questa regola pratica presuppone che il carico resista alle forze e non sia danneggiato dall'ancoraggio. Per questo motivo, i sistemi di ancoraggio sono progettati sempre più frequentemente per un'elevata forza di pretensionamento STF (forza di tensione standard). In molti casi, ciò consente di utilizzare un minor numero di dispositivi di tensionamento per applicare la forza di ancoraggio calcolata.

Tuttavia, forze elevate mettono a dura prova anche la cinghia e la meccanica dei dispositivi di tensionamento richiedendo una maggiore tempratura delle ruote dentate. Nella DIN EN 12195-2, la determinazione dell'STF è descritta al punto „6.5.1 Prova della capacità di pretensionamento“.

Determinazione del valore di STF con una forza manuale di 50 daN

Il segreto dell'elevata forza di pretensionamento risiede nella trasmissione della forza. Vengono utilizzate leve lunghe, interassi dei pignoni più piccoli, doppi cursori e semialberi speciali, così come il nastro sottile. Tuttavia, le misure che hanno senso per i sistemi di ancoraggio a 2 e 2,5 t portano a problemi con i sistemi più leggeri. L'STF di un sistema di ancoraggio leggero con un LC di 400 daN e una larghezza della cinghia di 25 mm viene determinato con una forza della mano di 50 daN. Qui lo standard non fa distinzione. Di conseguenza, questi sistemi di ancoraggio raggiungono valori STF che sono più del 50% della LC. Ciò significa che non sono più conformi allo standard e, tra le altre cose, non riceverebbero un GS.

Sotto la supervisione dell'ente centrale degli Stati tedeschi per la tecnologia di sicurezza [Zentralstelle der Länder für Sicherheitstechnik - ZLS], il competente gruppo di scambio di esperienze del laboratorio di prova ha risposto a questo problema e ha ridotto la forza della mano per i sistemi di ancoraggio leggeri a 25 daN. Di conseguenza, il marchio GS può essere nuovamente assegnato a questi sistemi. Tuttavia, il prodotto deve essere etichettato con la dicitura „basato sullo standard“, poiché lo standard prevede ancora espressamente che per determinare l'STF siano utilizzati 50 daN di forza della mano. È difficile trasmettere queste informazioni di base agli utenti, soprattutto perché sul mercato esistono ancora alcuni sistemi etichettati in modo errato o privi della nota „basato sullo standard“.

STF test in linea con lo standard

Nel STF test, il sistema viene prima fissato ad entrambe le estremità, a una distanza variabile da 0,5 a 4,0 m. 1.25 giri della cinghia vengono quindi avvolti 2 e la maniglia del dispositivo di tensionamento viene posizionata ad angolo retto rispetto alla cinghia e pretensionata fino al 5% della LC per la resistenza del sistema.

Si utilizza quindi un peso per applicare l'SHF (Standard Hand Force) di 50 daN. Il peso viene calato sulla maniglia che è posizionata orizzontalmente. Successivamente, il peso viene nuovamente sollevato e la maniglia del cricchetto viene riportata in posizione orizzontale, dove viene nuovamente sottoposta alla forza. Questo processo viene ripetuto fino a quando non è più possibile applicare forza al sistema 1.

Determinazione del valore STF

La differenza di forza tra due pignoni del tenditore può facilmente essere di 120 daN (ruote dentate del dispositivo di tensionamento quando sono bloccate e in punta). Il valore da inserire nel calcolo viene letto 10 secondi dopo la rimozione definitiva del carico. A seconda del numero dei pignoni, il test viene ripetuto cinque o sei volte. I valori massimo e minimo devono essere rimossi dai risultati e deve essere presa una media. L'STF viene quindi indicato con incrementi del 2% dell'LC. Se è stato determinato un valore medio di 385 daN nella prova per un sistema di ancoraggio con una LC di 2.000 daN, è possibile indicare STF massimo di 360 daN (incrementi di 40 daN). Un sistema di ancoraggio può essere utilizzato solo per l'ancoraggio ad attrito se è stato raggiunto un STF dal 10% a un massimo del 50% della LC con

il gruppo di prova! I valori vengono determinati utilizzando un „dispositivo di misurazione della forza“, che attualmente si intende per celle di carico digitali e calibrate.

Lo standard aziendale

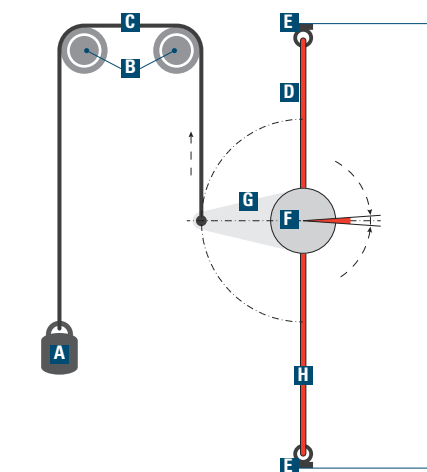
Gli standard sono importanti e utili: non è possibile scendere a compromessi. Tuttavia, lo stato dell'arte è e rimarrà il punto di riferimento. In quanto azienda innovativa, SpanSet risponde quotidianamente alle esigenze del settore del controllo carichi, attraverso ulteriori sviluppi e innovazioni in termini di tecnologia e sicurezza.

SpanSet ha progettato strutture di prova e redatto istruzioni che vengono utilizzate come base per l'esecuzione dei vari test standard. La documentazione della procedura crea trasparenza e si traduce in dati sulle prestazioni riproducibili e affidabili, determinati in conformità con lo standard. I test sono stati sviluppati in collaborazione con l'Università RWTH di Aquisgrana e concordati con gli istituti di prova esterni. Il risultato: uno standard di lavoro con risultati di test affidabili sulla base della norma DIN EN 12195-2!

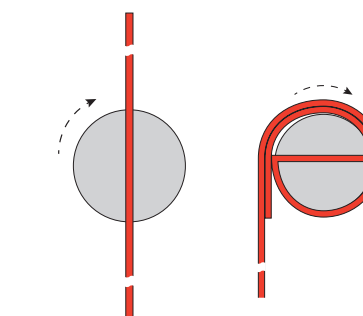
SpanSet – Certified Safety

STF value type testing

1 Esecuzione del test

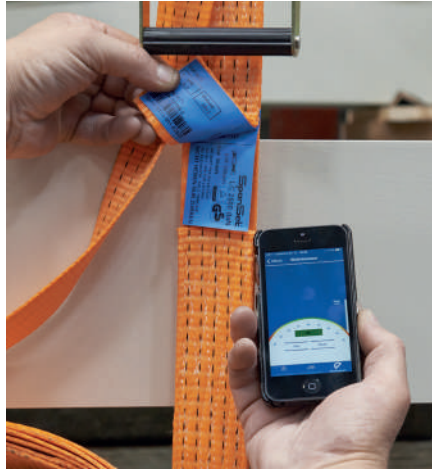


- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| A Peso | E Punti di attacco |
| B Puleggia | F Avvolgitore |
| C Funo | G Leva a mano |
| D Trasduttore di forza | H Nastro |



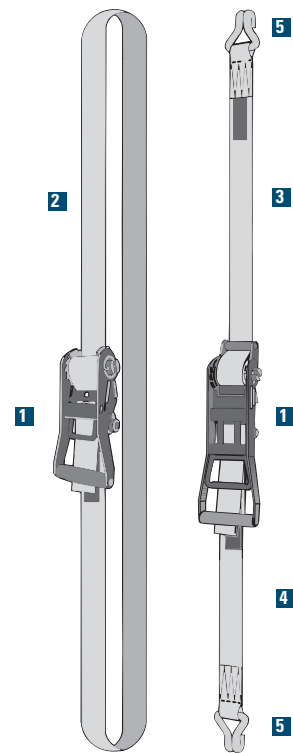
2 Avvolgimento del nastro

Struttura ed etichetta dell' ancoraggio



TFI – Tension Force Indicator (optional - a richiesta)

- Con il TFI è possibile verificare la forza di pretensionamento effettiva
- Riduce il numero di ancoraggi da utilizzare
- Bordi rinforzati
- Facilità d'uso e di misurazione



Struttura dell'ancoraggio tessile

L'ancoraggio con configurazione ad anello intorno al carico è composto da un dispositivo di tensionamento **1** e da una cinghia in nastro tessile **2** senza raccordi finali come ganci a uncino o con sicura.

L'ancoraggio con configurazione in due parti, per utilizzo ad esempio in diagonale, è invece costituito da un dispositivo di tensionamento **1**, una parte fissa (PF) **4**, una parte lunga regolabile (PL) **3**, entrambe con all'estremità dei terminali metallici (TM) **5** a scelta tra diverse tipologie in relazione all'uso.

L'etichetta

Secondo la norma DIN EN 12195-2, le estremità fisse e regolabili devono essere identificate utilizzando un'etichetta di sicurezza che fornisce tutti i dati tecnici. La STF (standard tension force) è indicata sull'etichetta all'estremità fissa. Se questa informazione è mancante, il cricchetto non può essere utilizzato per un sistema di ancoraggio ad attrito.

Le cinghie di ancoraggio con la marchiatura CE sono inoltre un problema diffuso. La normativa vieta espressamente la marcatura e quindi in caso fosse apposto il marchio CE l'ancoraggio deve essere scartato e non più utilizzabile.

Estremamente resistente

Gli ancoraggi in poliestere possono essere utilizzati in un intervallo di temperatura da -40 ° C a + 100 ° C. Anche le sostanze e gli acidi caustici non causano generalmente un problema, previa verifica e benessere da parte del produttore.

Test e manutenzione

Le cinghie di ancoraggio devono essere ispezionate almeno una volta all'anno. Ciò potrebbe anche essere necessario anche più di frequente, a seconda delle condizioni e dell'uso intensivo. Test e manutenzione possono essere eseguiti dal produttore o da una persona competente.

SpanSet – Certified Safety

TFI - Tension Force Indicator

Normalmente, quando si determina la forza di pretensionamento, vengono utilizzati dei dispositivi elettronici aggiuntivi. Sono molto precisi, ma anche costosi. Più di dieci anni fa, SpanSet ha sviluppato un ausilio meccanico unico: l'indicatore della forza di tensionamento. Il TFI mostra in modo affidabile la forza di tensionamento che è stata raggiunta - per farlo, viene installato un dispositivo direttamente sull'ancoraggio. Ben protetto ed estremamente facile da usare! Le misurazioni costose sono ormai un ricordo del passato.

Otteni la massima forza di tensionamento in modo verificabile con il TFI

Il TFI ti aiuta a fare il miglior uso possibile delle tue cinghie di ancoraggio, ottenendo le massime prestazioni e semplificando le misurazioni anche in caso di controlli. Le due ganasce del TFI si chiudono in battuta quando si raggiunge la tensione corretta. In questo modo, puoi verificare la forza di tensionamento applicata al sistema in modo rapido e diretto. Se la cinghia di ancoraggio perde tensione durante il viaggio, le ganasce del TFI non saranno completamente chiuse, indicando che è necessario ritensionare il carico.

Il TFI è progettato per ancoraggi con nastro da 50mm, disponibile in diverse versioni, la colorazione indica la differente forza di pretensionamento: 500 (verde), 750 (rosso) e 1.000 (giallo) daN / STF. La colorazione rende più facile leggere la forza di pretensionamento anche in condizioni di scarsa illuminazione.

Assicurare i carichi - riduzione dei sistemi di ancoraggio

Semplicemente utilizzando l'indicatore della forza di tensionamento all'estremità fissa dell'attrezzatura di ancoraggio è possibile ridurre in modo significativo il numero di cinghie di ancoraggio.

Oltre alla tua sicurezza, l'esclusivo TFI garantisce la tracciabilità necessaria per le autorità ed è anche elencato come componente del sistema nelle descrizioni dei test GS. Ciò significa che non solo l'indicatore della forza di tensione di SpanSet garantisce una maggiore efficacia in termini di costi, ma garantisce anche una maggiore sicurezza durante l'utilizzo dei sistemi di ancoraggio.

SpanSet – Certified Safety

Otteni la massima forza di pretensionamento in modo efficiente ed efficace.

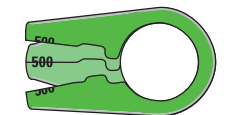
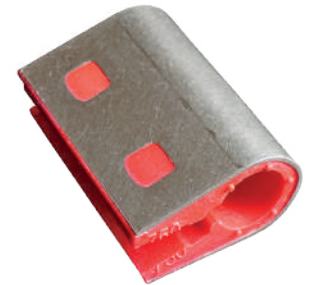


Fig. 1: TFI 500 daN

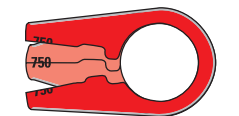


Fig. 2: TFI 750 daN

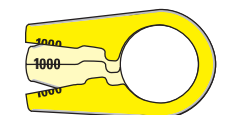


Fig. 3: TFI 1.000 daN



6 Etichetta come da normativa DIN EN 12195-2

03.1 ANCORAGGI PROFESSIONAL - HEAVY DUTY

ABS 20020 2.500/50
con S_{TF} 350 daN

- Il cricchetto può essere rilasciato gradualmente, autobloccante e dotato di doppio cursore
- Dispositivo di tensionamento rivestito con resina epossidica resistente all'abrasione
- Cinghia resistente all'usura con bordo rinforzato e strisce di marcatura
- Basso allungamento max 4% a richiesta
- Etichetta robusta, resistente allo strappo, protetta da guaina in plastica (a richiesta)
- **TFI opzionale**, è possibile ottenere e misurare una forza di pretensionamento di 500 daN



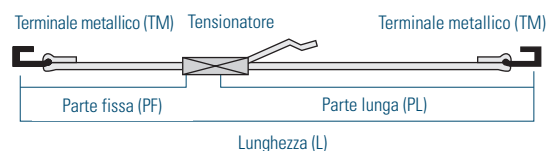
03.1 ANCORAGGI PROFESSIONAL - HEAVY DUTY

ErgoABS 20035 2.500/50
con S_{TF} 350 daN

- Tensionatore in ABS a rilascio graduale, autobloccante e dotato di doppio cursore
- Principio di tensionamento e leva a cricchetto estesa per una trasmissione della forza ergonomica e migliorata
- Cinghia resistente all'usura con bordo rinforzato e strisce di marcatura
- Basso allungamento max 4% a richiesta
- Tensionatore rivestito con resina epossidica resistente all'abrasione
- Etichetta robusta, resistente allo strappo, protetta da guaina in plastica (a richiesta)
- **TFI opzionale**, è possibile ottenere e misurare una forza di pretensionamento di 750 daN



Configurazione in due parti

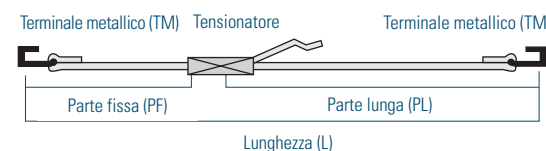


Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
LABS12291-085	8,5	A	✓	2.500	0,5	50
LABS12292-085	8,5	A	○	2.500	0,5	50
LABS12041-085	8,5	B	✓	2.500	0,5	50
LABS12042-085	8,5	B	○	2.500	0,5	50
LABS12151-085	8,5	C	✓	2.500	0,5	50
LABS12152-085	8,5	C	○	2.500	0,5	50
LABS12531-085	8,5	D	✓	2.500	0,5	50
LABS12532-085	8,5	D	○	2.500	0,5	50

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.

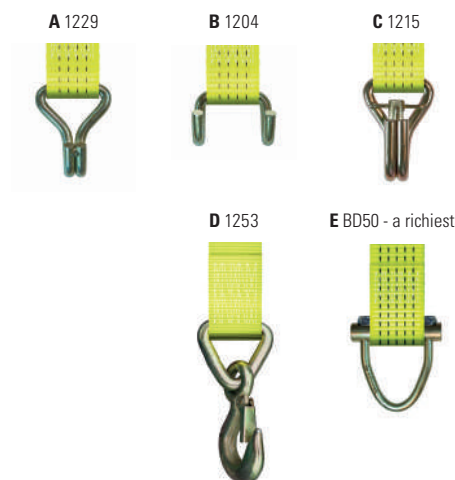


Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L3512291-085	8,5	A	✓	2.500	0,5	50
L3512292-085	8,5	A	○	2.500	0,5	50
L3512041-085	8,5	B	✓	2.500	0,5	50
L3512042-085	8,5	B	○	2.500	0,5	50
L3512151-085	8,5	C	✓	2.500	0,5	50
L3512152-085	8,5	C	○	2.500	0,5	50
L3512531-085	8,5	D	✓	2.500	0,5	50
L3512532-085	8,5	D	○	2.500	0,5	50

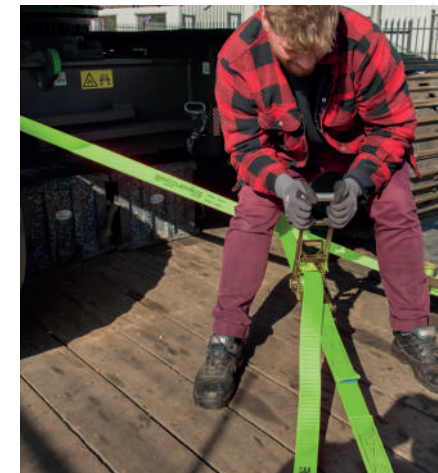
i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.



03.1 ANCORAGGI PROFESSIONAL - HEAVY DUTY

ErgoMaster 20066 2.000/50
con STF 720 daN

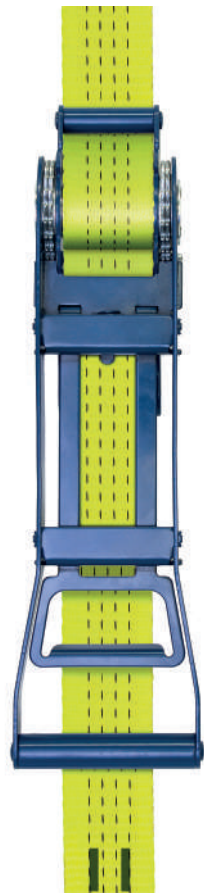
- Dotato di TFI di serie, è possibile ottenere e misurare una forza di pretensionamento di 1000 daN
- Trasmissione di potenza ideale attraverso un esclusivo sistema di alberi scanalati
- Maniglia ergonomica da 35 cm, la più lunga
- Cinghia resistente all'usura con bordo rinforzato e strisce di marcatura
- Basso allungamento max 4% a richiesta
- Tensionatore rivestito con resina epossidica resistente all'abrasione
- Etichetta robusta, resistente allo strappo, protetta da guaina in plastica (a richiesta)



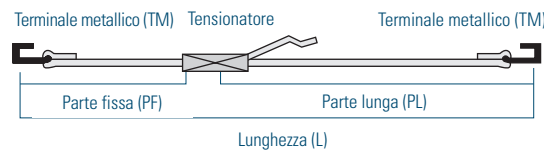
03.1 ANCORAGGI PROFESSIONAL - HEAVY DUTY

MaXafe 5.000/55

- **NEW: nastro con fibra HMPE derivante dal settore del sollevamento, con allungamento inferiore al 2%**
- Pensato per sostituire i pesanti e ingombranti ancoraggi in catena e per ancoraggio in diagonale
- Massima resistenza, compatto e leggero rispetto alla gamma ABS
- Ideale per l'ancoraggio e trasporto di mezzi pesanti su ruote o cingoli
- Etichetta robusta, resistente allo strappo, protetta da guaina in plastica e inserito nel nastro



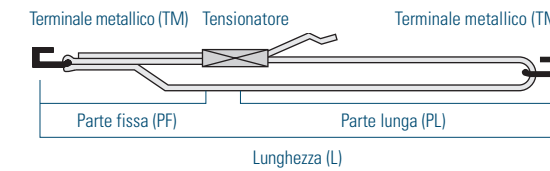
Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	STF con TFI [daN]	Lung. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L6612291-085	8,5	A	✓	2.000	1.000	0,5	50
L6612292-085	8,5	A	○	2.000	1.000	0,5	50
L6612041-085	8,5	B	✓	2.000	1.000	0,5	50
L6612042-085	8,5	B	○	2.000	1.000	0,5	50
L6612151-085	8,5	C	✓	2.000	1.000	0,5	50
L6612152-085	8,5	C	○	2.000	1.000	0,5	50
L6612531-085	8,5	D	✓	2.000	1.000	0,5	50
L6612532-085	8,5	D	○	2.000	1.000	0,5	50

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.

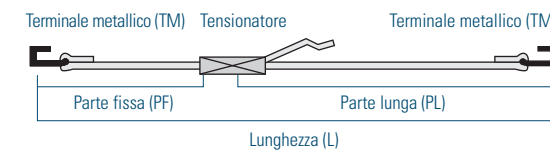
Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	LC [daN]	Largh. nastro [mm]	Spessore nastro [mm]	Allungamento [%]
L1825-32-TG100-040	4	A	10.000	55	3	<2

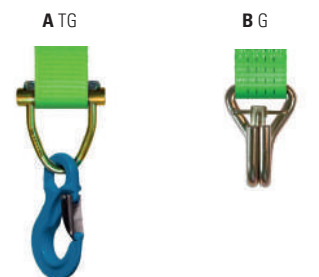
i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.

Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	LC [daN]	Largh. nastro [mm]	Spessore nastro [mm]	Allungamento [%]
L1825-2-TG50-040	4	A	5.000	55	3	<2
L1825-2-G50-040	4	B	5.000	55	3	<2

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.



03.1 ANCORAGGI PROFESSIONAL - HEAVY DUTY

ABS 20040/32 10.000/75

- Tensionatore a rilascio graduale, autobloccante e dotato di doppio cursore
- Basso allungamento, resistente all'usura e con bordi rinforzati
- Dispositivo di tensionamento rivestito con resina epossidica
- Etichetta robusta, resistente allo strappo, protetta da guaina in plastica (a richiesta)
- Ideale per l'ancoraggio diagonale di veicoli e macchinari



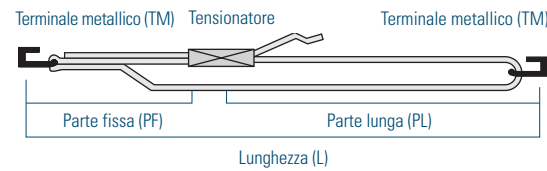
03.1 ANCORAGGI PROFESSIONAL - HEAVY DUTY

ABS 20040 5.000/75

- Tensionatore autobloccante, sbloccabile in modo graduale tramite ABS e dotato di doppio cursore
- Basso allungamento, resistente all'usura e con bordi rinforzati
- Dispositivo di tensionamento rivestito con resina epossidica
- Etichetta robusta, resistente allo strappo, protetta da guaina in plastica (a richiesta)
- Ideale per l'ancoraggio diagonale di veicoli e macchinari



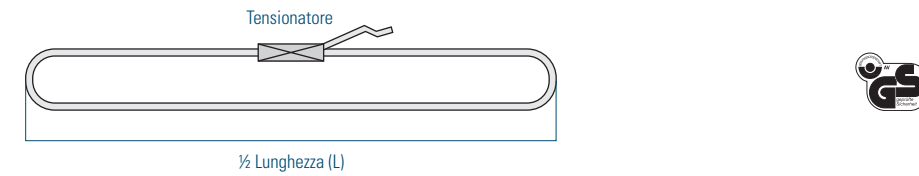
Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro b [mm]
L4032BD751-040	4,0	A	✓	10.000	0,7	75
L4032BDOKN1-040	4,0	B	✓	10.000	0,7	75

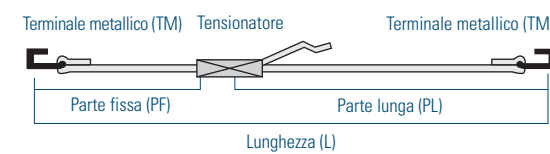
i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.

Configurazione ad anello



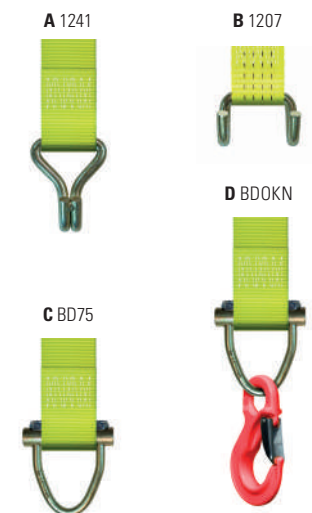
Art.	Lunghezza L [m]	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Largh. nastro [mm]
L4011-040	4,0	✓	10.000	75

Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L4012411-040	4,0	A	✓	5.000	0,5	50
L4012071-040	4,0	B	✓	5.000	0,5	50
L40BD751-040	4,0	C	✓	5.000	0,5	50
L40BDOKN1-040	4,0	D	✓	5.000	0,5	50

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.



03.1 ANCORAGGI PROFESSIONAL - HEAVY DUTY

Ancoraggi in catena EXOSET® GR100

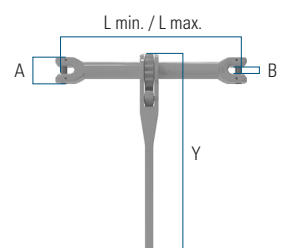
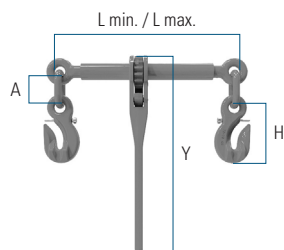
- Marcati e certificati EN12195-3
- Diverse lunghezze possibili a richiesta



03.1 ANCORAGGI PROFESSIONAL - HEAVY DUTY

Ancoraggi in catena EXOSET® GR100

- Marcati e certificati EN12195-3
- Diverse lunghezze possibili a richiesta



Tenditori a cricchetto per l'ancoraggio del carico EXOSET®. Grado 10 (EN 12195-3)
Gancio accorciatore con perno di sicurezza su entrambi i lati. Dotato di un'unità di sicurezza contro il ribaltamento della maniglia.

GIN	Articolo	Catena Ø [mm]	Carico di Lavoro LC [daN]	Carico di trazione normalizzato STF [daN]	Peso / cad. [kg]
2009053	LC108TA	8	5000	2300	3,7
2009054	LC110TA	10	8000	2800	5,9
2009055	LC113TA	13	13 400	3600	9,4

GIN	Lunghezza min. [mm]	Lunghezza max. [mm]	A [mm]	H [mm]	Y [mm]
2009053	340	500	50	98	383
2009054	365	525	50	122	390
2009055	365	525	72	160	393

Tenditori a cricchetto a forcella per l'ancoraggio del carico EXOSET®. Grado 10 (EN 12195-3)
Terminale a forcella su entrambi i lati. Dotato di un'unità di sicurezza contro il ribaltamento della maniglia.

GIN	Articolo	Catena Ø [mm]	Carico di Lavoro LC [daN]	Carico di trazione normalizzato STF [daN]	Peso / cad. [kg]
2009050	LC108TFF	8	5000	2300	3,5
2009051	LC110TFF	10	8000	2800	5,5
2009052	LC113TFF	13	13 400	3600	7,1

GIN	Lunghezza min. [mm]	Lunghezza max. [mm]	A [mm]	B [mm]	Y [mm]
2009050	312	472	40	10	383
2009051	337	497	49	13	390
2009052	347	507	64	16	393

Tenditori a cricchetto ad occhio per l'ancoraggio del carico EXOSET®. Grado 10 (EN 12195-3)
Terminale ad occhio su entrambi i lati. Dotato di un'unità di sicurezza contro il ribaltamento della maniglia.

GIN	Articolo	Catena Ø [mm]	Carico di Lavoro LC [daN]	Carico di trazione normalizzato STF [daN]	Peso / cad. [kg]
2009056	LC108T00	8	5000	2300	2,6
2009057	LC110T00	10	8000	2800	4,3
2009058	LC113T00	13	13 400	3600	5,1

GIN	Lunghezza min. [mm]	Lunghezza max. [mm]	Y [mm]	G [mm]	H [mm]
2009056	340	500	383	24	51
2009057	365	525	390	34	67
2009058	365	525	393	42	85



Illustrazione 2

Solo l'originale si adatta correttamente

Per la tua sicurezza e quella pubblica, per accorciare il tuo gruppo catena di ancoraggio ExoSet® utilizza solo ganci originali ExoSet® conformi alla norma EN 1677. Solo questi ganci di presa sono stati testati in combinazione con le nostre catene ExoSet® e garantiscono la piena capacità di ancoraggio del sistema di ancoraggio in catena.

Prevenzione del rilascio involontario

Secondo la norma EN 12195-3 le parti di collegamento come i ganci accorciatori e di presa devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza che ne impedisca lo sgancio involontario. I nostri ganci ExoSet® per il rizzaggio hanno un perno di sicurezza per questo motivo. Non utilizzare i ganci senza perno di sicurezza per l'ancoraggio con catene.

Costruite il vostro sistema di carico a catena a cricchetto

È possibile utilizzare il nostro sistema di ancoraggio a cricchetto ExoSet® con gancio a forcella per creare una versione personalizzata in base alle proprie esigenze. Ad esempio, da un lato con un gancio accorciatore e dall'altro con un gancio di presa. (Illustrazione 2).

03.2

Ancoraggi Standard - Intensive

1857 2.000/50 - 2.500/50	24
Ergo 20060 2.000/50	25
1815 - 5.000/75	26
1804 1.000/35	27
1803 750/50	28
1802 400/25	29
Carfix – Trasporto veicoli in sicurezza	30

PER IL TUO LAVORO QUOTIDIANO IN SICUREZZA

Andrea trasporta ogni giorno cemento e materiali edili presso i cantieri. Qualità, affidabilità e sicurezza sono come sempre una priorità, ma con un'occhio al budget. In passato utilizzando semplici ancoraggi commerciali si sono verificate diverse situazioni pericolose a causa dell'elevata usura dei dispositivi e dei nastri; l'uso intensivo di questi ancoraggi gli suggerisce di affidarsi ai prodotti SpanSet, trovando nella loro versione standard tutte le caratteristiche ricercate.

La gamma SpanSet Intensive offre soluzioni per una gamma estremamente ampia di applicazioni. Ad esempio, i cricchetti 1857 sono dei veri tuttofare e, in combinazione con vari accessori e protezioni, sono ideali per un'ampia varietà di usi. Maniglia autobloccante o ergonomica nella versione 20060 ti permetteranno di lavorare con semplicità, senza rinunciare alla professionalità e alla sicurezza.

SpanSet – Certified Safety

03.2 ANCORAGGI STANDARD - INTENSIVE

1857 2.000/50 - 2.500/50
con STF 350 daN

- La leva a cricchetto autobloccante evita l'allentamento durante il trasporto
- Nastro robusto e resistente all'usura
- Configurazione ad anello a richiesta
- Etichetta resistente allo strappo



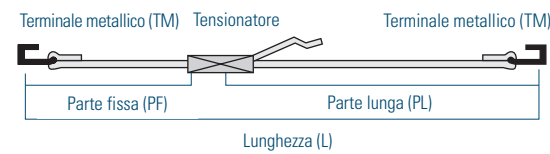
03.2 ANCORAGGI STANDARD - INTENSIVE

Ergo 20060 2.000/50
con STF 500 daN

- Leva a cricchetto autobloccante
- Leva ergonomica estesa per una migliore trasmissione della forza
- Etichetta resistente allo strappo

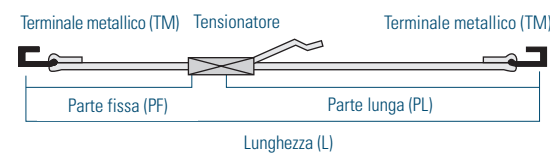


Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L5712291-085	8,5	A	✓	2.000	0,5	50
L5712041-085	8,5	B	✓	2.000	0,5	50
L5712151-085	8,5	C	✓	2.000	0,5	50
L5712531-085	8,5	D	✓	2.000	0,5	50

Configurazione in due parti



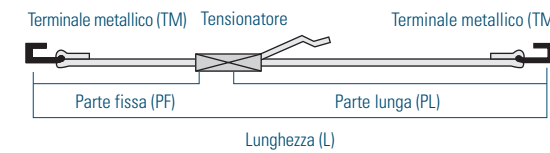
Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L57122925-085	8,5	A	✓	2.500	0,5	50
L57120425-085	8,5	B	✓	2.500	0,5	50
L57121525-085	8,5	C	✓	2.500	0,5	50
L57125325-085	8,5	D	✓	2.500	0,5	50

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.



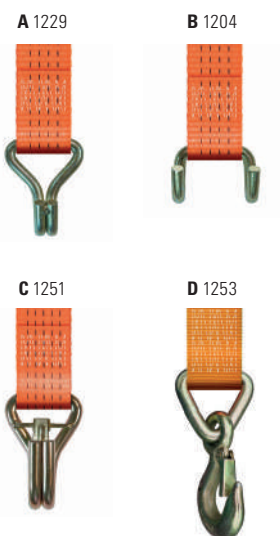
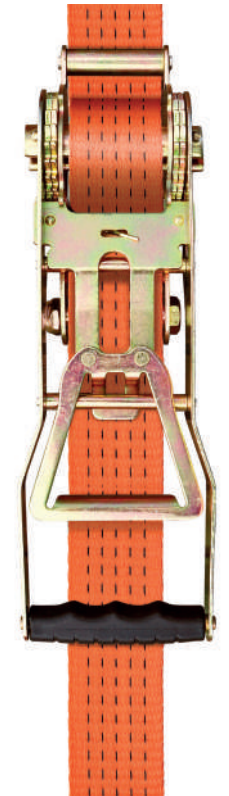
Legenda in ultima pagina.

Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L6012291-085	8,5	A	✓	2.000	0,5	50
L6012041-085	8,5	B	✓	2.000	0,5	50
L6012151-085	8,5	C	✓	2.000	0,5	50
L6012531-085	8,5	D	✓	2.000	0,5	50

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.

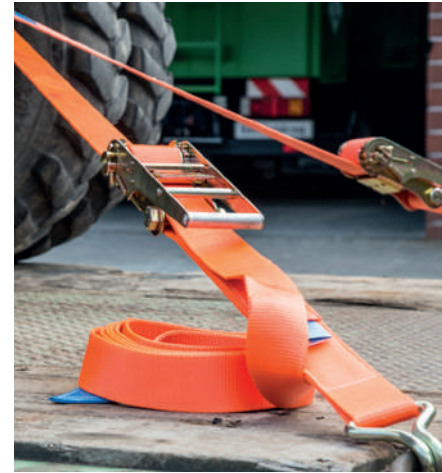


Legenda in ultima pagina.

03.2 ANCORAGGI STANDARD - INTENSIVE

1815 - 5.000/75

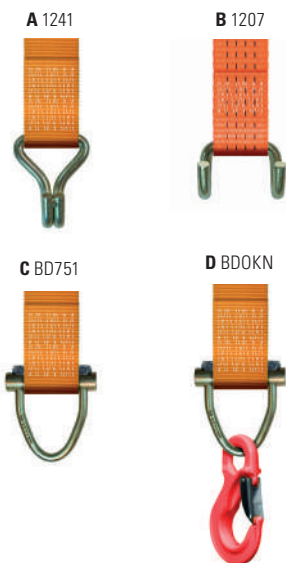
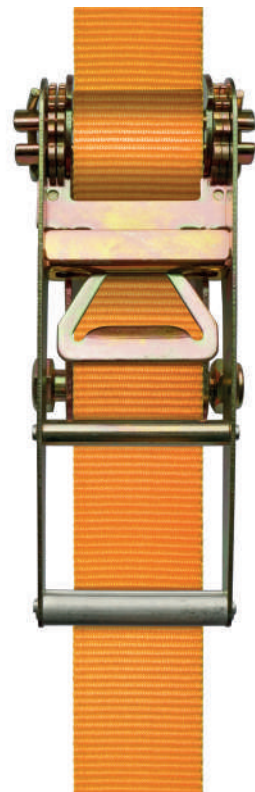
- Tensionatore cromato giallo
- Leva a cricchetto autobloccante
- Nastro resistente all'usura
- Forza di ancoraggio fino a 5.000 daN
- Etichetta resistente allo strappo



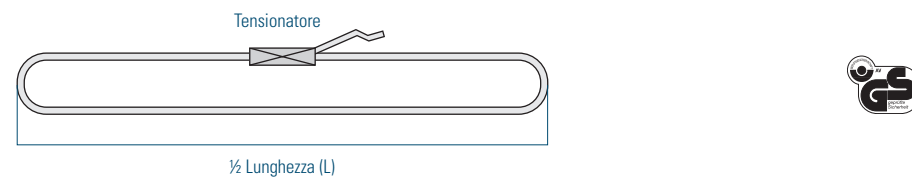
03.2 ANCORAGGI STANDARD - INTENSIVE

1804 1.000/35
con STF 440 daN

- Leva a cricchetto autobloccante evita l'allentamento durante il trasporto
- Nastro robusto e resistente all'usura
- Etichetta resistente allo strappo

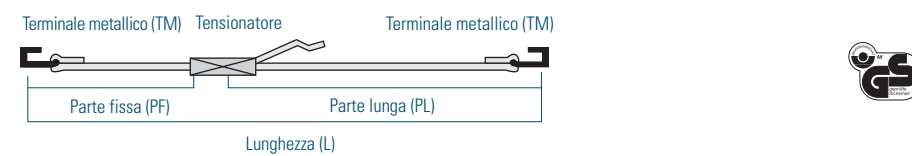


Configurazione ad anello



Art.	Lunghezza L (m)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Largh. nastro [mm]
L1511-040	4,0	✓	10.000	75

Configurazione in due parti



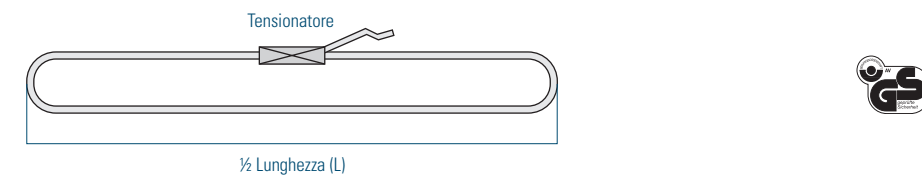
Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L1512411-040	4,0	A	✓	5.000	0,7	75
L1512071-040	4,0	B	✓	5.000	0,7	75
L15BD751-040	4,0	C	✓	5.000	0,7	75
L15BD0KN1-040	4,0	D	✓	5.000	0,7	75

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.



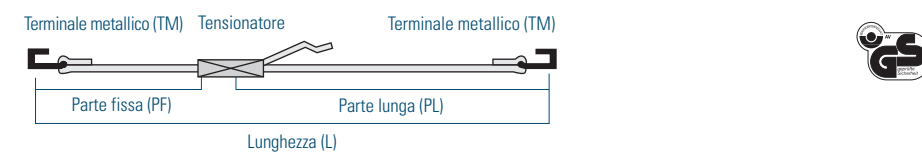
Legenda in ultima pagina.

Configurazione ad anello



Art.	Lunghezza L [m]	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Largh. nastro [mm]
L0411-060	6,0	✓	2.000	35

Configurazione in due parti

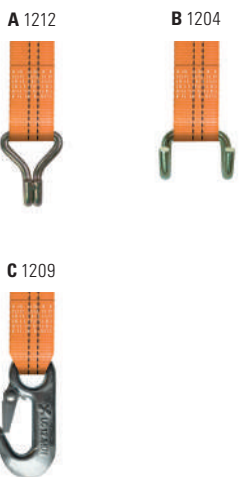
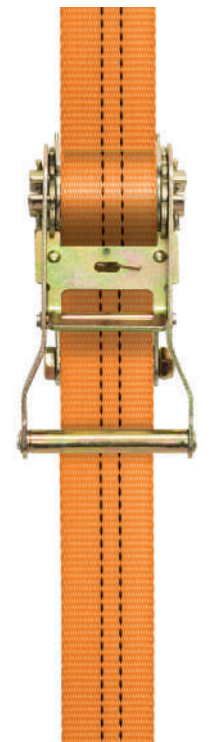


Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L0412121-060	6,0	A	✓	1.000	0,3	35
L0412041-060	6,0	B	✓	1.000	0,3	35
L0412091-060	6,0	C	✓	1.000	0,3	35

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.



Legenda in ultima pagina.



03.2 ANCORAGGI STANDARD - INTENSIVE

1803 750/50
con STF 420 daN

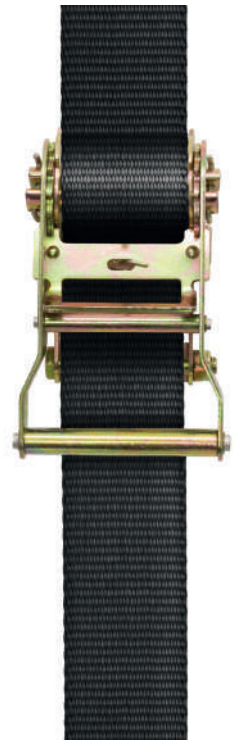
- Leva a cricchetto autobloccante evita l'allentamento durante il trasporto
- Nastro robusto e resistente all'usura
- Etichetta resistente allo strappo



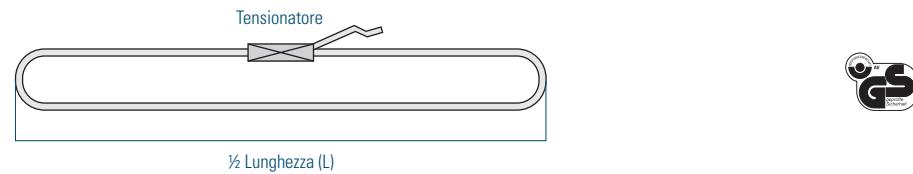
03.2 ANCORAGGI STANDARD - INTENSIVE

1802 400/25
con STF 140 daN

- Leggero e versatile
- Etichetta resistente allo strappo, protetta da inserto nel nastro

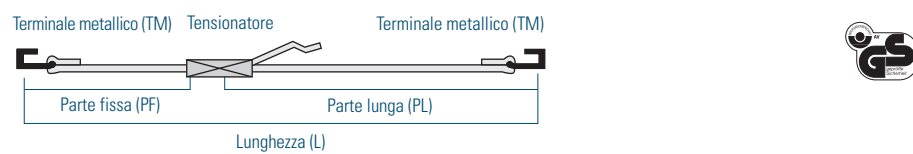


Configurazione ad anello



Art.	Lunghezza L [m]	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Largh. nastro [mm]
L0311V-060	6,0	✓	1.500	35

Configurazione in due parti



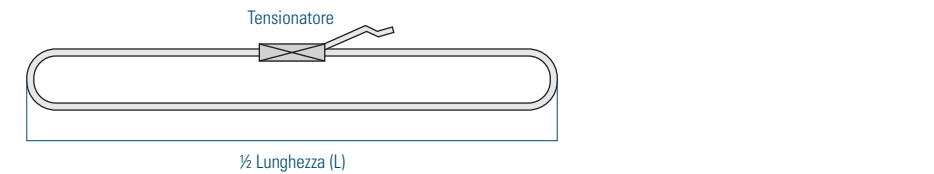
Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L0312121V-060	6,0	A	✓	750	0,3	50
L0312041V-060	6,0	B	✓	750	0,3	50
L0312091V-060	6,0	C	✓	750	0,3	50
L0312651V-060	6,0	D	✓	750	0,3	50

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.



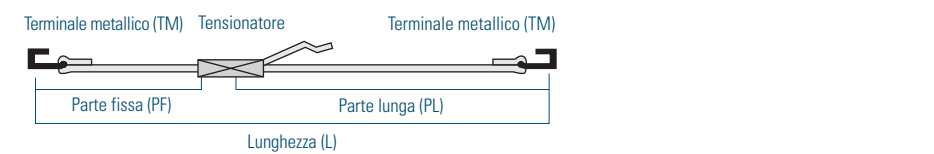
Legenda in ultima pagina.

Configurazione ad anello



Art.	Lunghezza L [m]	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Largh. nastro [mm]
L0211-060	6,0	✓	800	25

Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L0212121-060	6,0	A	✓	400	0,3	25
L0212091-060	6,0	B	✓	400	0,3	25
L0212031-060	6,0	C	✓	400	0,3	25
L0214141-060	6,0	D	✓	400	0,3	25

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.



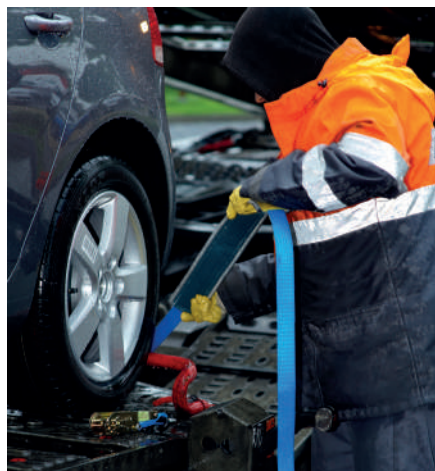
Legenda in ultima pagina.



03.2 ANCORAGGI STANDARD - INTENSIVE

Carfix – Trasporto veicoli in sicurezza

- Conforme alla norma DIN EN 12195-2
- Sono possibili altri tipi di gancio
- Disponibile anche con stampa logo su richiesta



03.2 ANCORAGGI STANDARD - INTENSIVE

Carfix – Trasporto veicoli in sicurezza



Carfix 35

Carfix 50



Nastro controller

A WH
Gancio girevole



B SPH
Gancio a uncino



4 steps per utilizzare il tuo Carfix

Capacità di ancoraggio

SpanSet Carfix è disponibile nelle versioni con cinghie in nastro da 35 mm o 50 mm di larghezza e con una capacità di ancoraggio di 1.500 o 2.500 daN, in tiro dritto. Il sistema Carfix ha un allungamento del nastro particolarmente ridotto (4%) ed è quindi particolarmente adatto al trasporto veicoli.

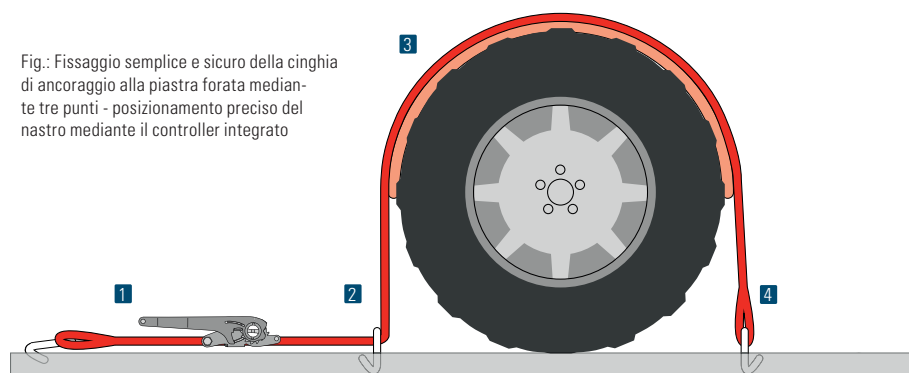
„Protetto da 3 ganci“

Con la giusta manovrabilità, l'attacco a tre punti con ganci all'estremità fissa **1**, all'estremità regolabile **4** e scorrendo liberamente sull'estremità regolabile, garantisce un fissaggio rapido e facilità d'uso per l'utente in tutta sicurezza. Per l'aggancio alla piastra forata è possibile selezionare il gancio mobile girevole che può essere ruotato di 360° o il tradizionale gancio ad uncino. Su richiesta sono disponibili anche altri tipi di gancio.

Presenza stabile e protezione per il nastro

Il controller del nastro **3** viene fornito di serie con entrambe le varianti di ancoraggio. Durante il trasporto, il profilo particolarmente pronunciato sulla parte inferiore del controller del nastro aderisce molto bene al pneumatico e rimane in una posizione stabile, mentre la cinghia all'interno può scorrere perfettamente durante il tensionamento. Inoltre, il controller protegge sia il nastro che i pneumatici del veicolo. Con l'opzione bordo rinforzato si estende la vita utile del controller.

Fig.: Fissaggio semplice e sicuro della cinghia di ancoraggio alla piastra forata mediante tre punti - posizionamento preciso del nastro mediante il controller integrato



Carfix 35

Descrizione	Configurazione	Lunghezza [m]	Largh. nastro [mm]	LC [kg]	Art.
1 FE Carfix35 LC1500 WH	Terminale fisso + gancio	0,15	35	1.500	D052359
FE Carfix35 LC1500 SPH	Terminale fisso + gancio a uncino	0,15	35	1.500	D052732
2 WH Carfix35 LC1500	Gancio girevole	-	35	1.500	D000562
SPH Carfix35 LC1500	Gancio fisso	-	35	1.500	D000305
3 Carfix35 controller	Controller nastro	0,75	-	-	D003897
Carfix35 controller standard	Controller nastro	0,75	-	-	D051457
4 AE Carfix35 LC1500 2,8m WH**	Terminale regolabile + gancio girevole	2,8	35	1.500	D051464
AE Carfix35 LC1500 2,5m WH**	Terminale regolabile + gancio girevole	2,5	35	1.500	D051465
AE Carfix35 LC1500 2,8m SPH**	Terminale regolabile + gancio fisso	2,8	35	1.500	D051469
AE Carfix35 LC1500 2,5m SPH**	Terminale regolabile + gancio fisso	2,5	35	1.500	D051470
AE Carfix35 LC1500 2,5m SPH**	Terminale regolabile + gancio fisso	2,5	35	1.500	D051470

* Controller nastro con bordi rinforzati **Ganci e controller aggiuntivi non sono infilati nella cinghia

Carfix 50

Descrizione	Configurazione	Lunghezza [m]	Largh. nastro [mm]	LC [kg]	Art.
1 FE Carfix50 LC2500 WH	Terminale fisso + gancio girevole	0,15	50	2.500	D052360
2 WH Carfix50 LC2500	Gancio girevole	-	50	2.500	D000606
Carfix50 Gurtcontroller m.K.*	Controller nastro	0,75	-	-	D003932
3 Carfix50 Gurtcontroller ohne K.	Controller nastro	0,75	-	-	D051462
LE Carfix50 LC2500 2,5m WH**	Terminale regolabile + gancio girevole	2,5	50	2.500	D051467
4 LE Carfix50 LC2500 5,0m WH**	Terminale regolabile + gancio girevole	5,0	50	2.500	D051468
AE Carfix35 LC1500 2,5m SPH**	Terminale regolabile + gancio a uncino	2,5	35	1.500	D051470

* Controller nastro con bordi rinforzati **Ganci e controller aggiuntivi non sono infilati nella cinghia

Protezione Etichetta

L'etichetta contenente tutte le informazioni importanti come la data di produzione, il produttore e la capacità di ancoraggio (LC). È saldamente cucita nella cinghia e protetta da una sovrapposizione del nastro. Inoltre, un'etichetta di istruzioni è integrata nel cinturino e mira a prevenire errori di utilizzo.



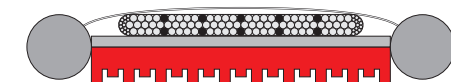
Stampa logo sul controller

Identifica il tuo sistema Carfix. Se necessario, la parte posteriore del controller della cinghia in tessuto può essere personalizzata a un costo aggiuntivo, quando si acquistano 10 o più controller.

BEDRUCKUNG

In alto: il nastro viene semplicemente fatto passare liberamente attraverso il controller della cinghia (fig. Senza bordo rinforzato).

In basso: il profilo particolarmente pronunciato sul lato inferiore del controller aderisce molto bene ai pneumatici durante il trasporto rimanendo in posizione.



- Elevata precisione di adattamento grazie alla larghezza e allo spessore ottimali della cinghia
- Etichetta protetta resistente allo strappo



03.3

Ancoraggio con fibbia

01155 125/25	33
01156 375/35	34
00154 - 500/50	35

Come l'ancoraggio con fibbia assicura la massima sicurezza e protezione sulla strada.

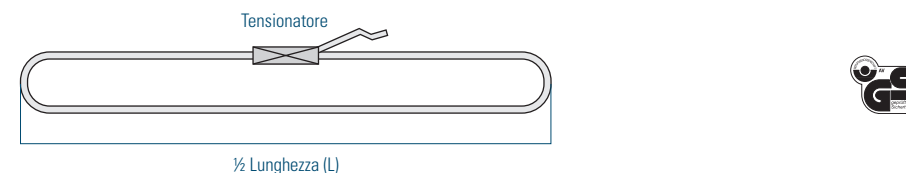
Nel 1931, Arist Dethleffs costruì per la sua famiglia il Caravan per il turismo in libertà, creando la prima casa mobile tedesca. Il veicolo provocò immediatamente un clamore tanto che, poco dopo, fu fondata nella regione dell'Allgäu, nella Germania meridionale, la società Dethleffs. Le case mobili e le roulotte sono ancora prodotte in questo sito fino ai giorni nostri. Dethleffs vuole che tu ti senta completamente al sicuro nella tua roulotte o casa mobile, e per questo si affida ad attrezzature di sicurezza professionali. Naturalmente, questo include il fissaggio delle bombole di gas disponibili in commercio del peso di 5 o 11 kg ciascuna che vengono utilizzate per compiti come il funzionamento di stufe, frigoriferi e riscaldamento nelle roulotte. Da sempre Dethleffs utilizza cinghie con fibbia SpanSet per garantire che le bombole del gas rimangano saldamente in posizione mentre si è in viaggio. La comprovata qualità SpanSet, il fissaggio rapido e un buon rapporto qualità-prezzo garantiscono un viaggio sicuro.

I nostril ancoraggi con fibbia possono essere utilizzati per un'ampia gamma di applicazioni. Fissaggio, legatura, ancoraggio trasversale e diagonale: tutto questo non è un problema per strumenti leggeri e universali. Le fibbie in alluminio pressofuso resistenti alla ruggine, sono facili da maneggiare e sono disponibili in larghezze di 25, 35 e 50 millimetri, con un'ampia gamma di lunghezze e raccordi terminali.

SpanSet – Certified Safety

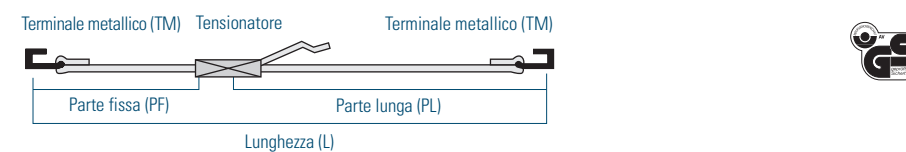


Configurazione ad anello



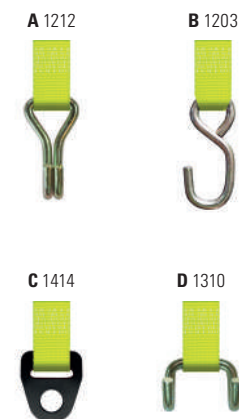
Art.	Lunghezza L [m]	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Largh. nastro [mm]
L5511-060	6,0	✓	250	25

Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lungh. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L5512121-060	6,0	A	✓	125	0,3	25
L5512031-060	6,0	B	✓	125	0,3	25
L5514141-060	6,0	C	✓	125	0,3	25
L5513101-060	6,0	D	✓	125	0,3	25

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.



Legenda in ultima pagina.

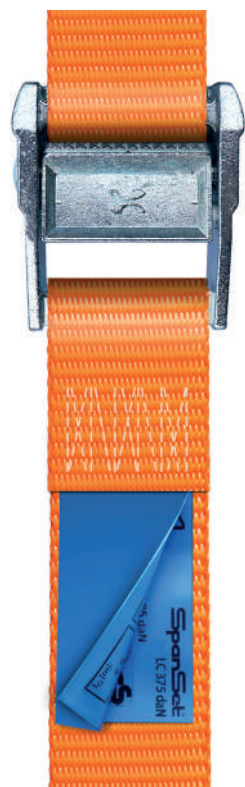
01156 375/35

- Elevata precisione di adattamento grazie alla larghezza e allo spessore ottimali della cinghia
- Etichetta protetta resistente allo strappo

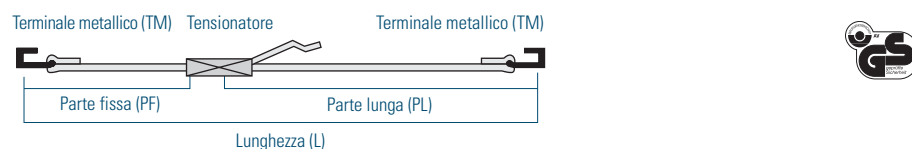


00154 - 500/50

- Elevata precisione di adattamento grazie alla larghezza e allo spessore ottimali della cinghia
- Etichetta protetta resistente allo strappo



Configurazione in due parti

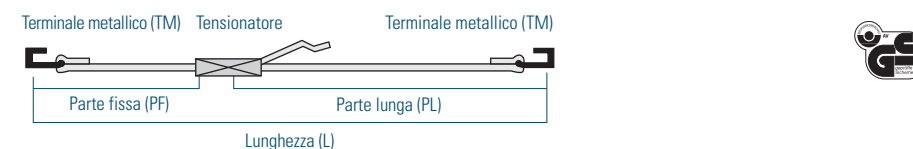


Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lung. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L5612121-060	6,0	A	✓	375	0,3	35
L5612091-060	6,0	B	✓	375	0,3	35
L5612031-060	6,0	C	✓	375	0,3	35
L5614141-060	6,0	D	✓	375	0,3	35
L5613101-060	6,0	E	✓	375	0,3	35

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.

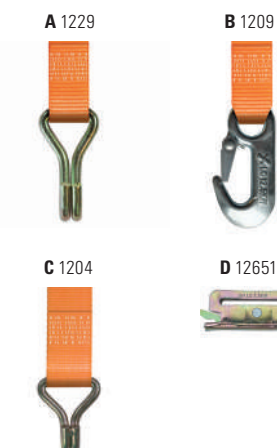


Configurazione in due parti



Art.	Lunghezza L [m]	Terminale metallico (TM)	Superficie nastro ✓ standard ○ coated	LC [daN]	Lung. standard PF [m]	Largh. nastro [mm]
L5412291-060	6,0	A	✓	500	0,3	50
L5412091-060	6,0	B	✓	500	0,3	50
L5412041-060	6,0	C	✓	500	0,3	50
L5412651V-060	6,0	D	✓	500	0,3	50

i Specifica tecnica disponibile sul sito: www.spanset.it
Ancoraggi in accordo alla DIN EN 12195-2; special design possibile a richiesta; marcatura-logo su nastro disponibile.



03.4

Tappetini anti-scivolo

Grip-S	38
Secugrip 95 e Secugrip 30 Coating e tappetini modulari	40
Grip-G Tappetini granulari	41

Come l'effetto anti-scivolo del tappetino Grip-S può farti lavorare in sicurezza

Goldeck è una delle forze trainanti nell'ingegneria strutturale commerciale e municipale, concentrandosi sulla progettazione, costruzione e gestione di edifici per uffici, padiglioni e parcheggi. L'azienda produce molti dei componenti necessari interamente, come le travi reticolari. Per garantire che queste travi estremamente pesanti, caricate su un rimorchio telescopico, raggiungano il cantiere senza danni, Goldeck non lascia al caso alcun aspetto della sicurezza del carico. Oltre ai cricchetti di qualità SpanSet per l'ancoraggio dei componenti, durante il trasporto vengono utilizzati anche tappetini antiscivolo Grip-S. Molti test statici sono stati eseguiti con diversi angoli di inclinazione: in definitiva, lo SpanSet Grip-S è stato l'unico dei materiali antiscivolo testati ad impressionare Goldeck. Oltre alla sua elevata stabilità, che impedisce efficacemente lo spostamento evitando il noto „effetto cuscinetto a sfere“, gli elevati coefficienti di attrito certificati con varie combinazioni di materiali, sono stati di vitale importanza. I suggerimenti SpanSet e l'utilizzo del tappetino antiscivolo Grip-S rimangono in vigore in Goldeck fino ad oggi.

Se il carico inizia a scivolare, il meccanismo di controllo del carico ha fallito. Poiché i carichi scorrevoli sono difficili da fermare, non possono essere controllati e possono provocare conseguenze di vasta portata sulla strada. I tappetini antiscivolo di SpanSet riducono notevolmente queste fonti di pericolo. Il tappetino antiscivolo Grip-S, oltre ai suoi alti coefficienti di attrito e all'estrema stabilità, offre un altro effetto economico positivo grazie al fatto che può essere riutilizzato. Oltre a questo prodotto, SpanSet offre ulteriori prodotti: i tappetini in granulato, i tappetini antiscivolo Secugrip 30 e il rivestimento spray Secugrip 95 di Secutex. SpanSet può offrire il giusto materiale antiscivolo per qualsiasi applicazione.

SpanSet – Certified Safety

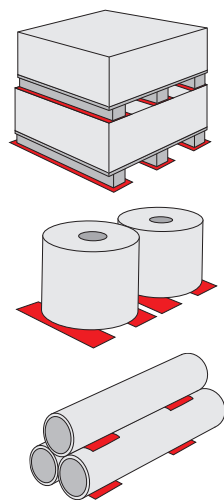
Grip-S

- Aggiunta ottimale per l'ancoraggio ad attrito
- Può essere riutilizzato
- Altamente resistente
- Diverse dimensioni possibili a richiesta
- Conforme alla normativa internazionale 12195-2



Grip-S

- Tappetino in gomma piena robusto e particolarmente resistente
- Coefficienti di attrito testati e certificati da TÜV Rheinland
- Materiale di spessore 9 mm, per pressioni superficiali superiori a 100 tonnellate durante il trasporto di carichi pesanti
- Conforme alla normativa internazionale 12195-2



Tappetini anti-scivolo – per maggiore protezione e sicurezza

Coefficiente di attrito dinamico aumentato

Con il tappetino antiscivolo SpanSet Grip-S, aumentate l'attrito dinamico indipendentemente dalla combinazione di materiali tra il carico e il pavimento del veicolo. Perfetto per prevenire lo scivolamento del carico. Eseguiamo prove dei coefficienti di attrito nel nostro laboratorio di prova, utilizzando apparecchiature calibrate. Saremo inoltre lieti di testare per voi altre combinazioni di materiali su richiesta.

Il materiale corretto

Gomma piena altamente compressa, a basso contenuto di fibre, con una struttura superficiale chiusa: questo è ciò che rende il nostro tappetino antiscivolo così efficace. Non ci sono parti sciolte e quindi nessun „effetto cuscinetto a sfere“.

Ancoraggio più efficiente

Meno rischi di scivolamento: in questo modo puoi ancorare il carico in modo più efficiente, risparmiando tempo e denaro. SpanSet Grip-S può essere riutilizzato.

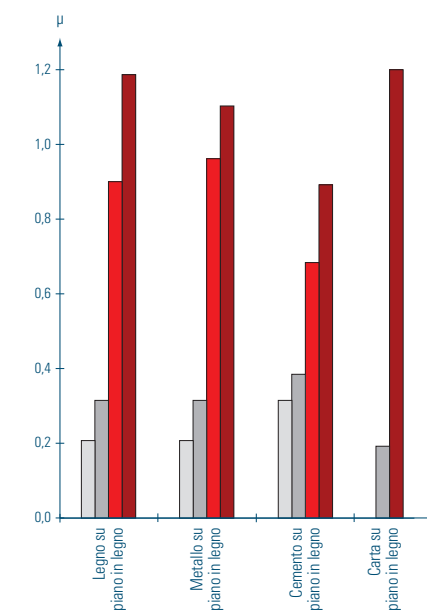
Sottile, alta efficacia

Utilizzando il tappetino antiscivolo di soli 2 mm di spessore, è possibile prevenire il rischio di scivolamento in modo ottimale in quasi tutte le situazioni di trasporto. Tuttavia, per carichi particolarmente pesanti offriamo anche lo SpanSet Grip-S con uno spessore di 9 mm. Il tappeto non permette a nulla di scivolare nonostante la forte compressione, anche per carichi dove la pressione superficiale supera le 100 t.

Solo quanto necessario

Il tappetino antiscivolo è particolarmente efficiente in quanto deve essere posato solo dove esiste contatto tra il carico e la superficie del piano di carico. Nel caso dei pallet, sono sufficienti due strisce strette. Di conseguenza, a volte sono sufficienti piccole sezioni tagliate per assicurare l'intero carico contro lo scivolamento. Questo è anche il motivo per cui i tappetini SpanSet Grip-S non sono solo disponibili in dimensioni standard, ma anche tagliati alla misura richiesta.

Coefficienti di attrito certificati Grip-S*



- Su superfici asciutte con SpanSet Grip-S
- Su superfici umide senza SpanSet Grip-S
- Su superfici asciutte senza SpanSet Grip-S
- Su superfici umide con SpanSet Grip-S

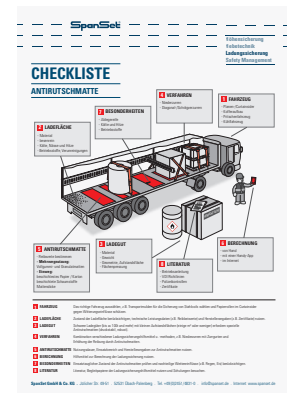
*1.76 t/m2 pressione superficiale e materiale da 5 mm di spessore

SpanSet Grip-S – Il tappetino anti-scivolo riutilizzabile

Per l'ancoraggio del carico per attrito, maggiore è l'attrito tra il carico e l'area di carico, minore è il numero di cinghie di ancoraggio necessarie. Senza l'uso di tappetini antiscivolo, in genere non è possibile fissare i carichi in modo economico utilizzando l'ancoraggio ad attrito.

Per questo motivo abbiamo sviluppato SpanSet Grip-S, un tappetino antiscivolo che ti permette di aumentare il coefficiente di attrito μ a 0,6 e più per varie combinazioni di attrito. Sono possibili anche valori di attrito fino a μ 1,2, a seconda della combinazione di materiali, della pressione superficiale e delle condizioni atmosferiche, come l'umidità. Questi valori sono stati testati e certificati da TÜV Rheinland 1.

Naturalmente, il Grip-S di SpanSet è completamente conforme alla norma 12195. SpanSet Grip-S si rivela quindi l'aggiunta ideale per l'ancoraggio ad attrito. Il tappetino antiscivolo è resistente ai materiali operativi e facile da pulire. Anche con uno spessore del materiale di soli 2 mm, il robusto tappetino antiscivolo resiste alle sollecitazioni dell'uso quotidiano e, ovviamente, può essere riutilizzato.



1 Puoi trovare una checklist gratuita sull'utilizzo di questi prodotti su www.spanset.de

Art.	Dimensioni [mm]	Spessore [mm]	Peso [kg]
Grip-S			
D000165	200 x 200	2,0	0,1
D000167	5.000 x 266	2,0	3,0
D000173	20.000 x 150	2,0	6,7
D000166	200x200	9,0	0,4
D000178	5.000 x 266	9,0	13,7

1 Misure su richiesta possibili.



1 Certificazione TÜV

03.4 TAPPETINI ANTI-SCIVOLO

Secugrip 95 e Secugrip 30 Coating e tappetini modulari

- Secugrip è resistente a sostanze acide, caustiche e raggi UV
- Riutilizzabile



03.4 TAPPETINI ANTI-SCIVOLO

Grip-G Tappetini granulari

- Il massimo della resistenza
- Valore di attrito di μ 0,6 per le più comuni combinazioni di materiali
- Dimensioni a misura possibili
- Conforme alla normativa internazionale 12195-2



1 secugrip-90 spray coating su bandelle di legno

Secugrip 90 e Secugrip 30

Secugrip 90 – spray coating

I supporti di carico, le travi e i pallet possono essere rivestiti con il nuovo rivestimento spray Secugrip 90 per creare un effetto antiscivolo permanente. Il rivestimento colorato viene applicato per uno spessore di circa 2 mm. Ove necessario, il processo di spruzzatura può essere ripetuto per aumentare lo spessore del rivestimento. Con combinazioni di materiali comuni, secugrip 90 raggiunge un coefficiente di attrito di 0,6 μ ed è particolarmente robusto e durevole.

Secugrip 30 – Tappetini anti-scivolo

La composizione del materiale del nuovo Secugrip 30 è stata configurata per coefficienti di attrito elevati e progettata per colmare i punti irregolari nell'area di carico, con uno spessore del materiale di 10 mm. Secugrip 30 raggiunge un coefficiente di attrito di 0,6 μ .

Per poter redigere un preventivo specifico abbiamo bisogno di informazioni su dimensioni, condizioni e materiale del vostro piano di carico. Non esitare a contattarci, saremo lieti di aiutarvi!

Art.	Dimensioni [mm]	Spessore [mm]	Peso [kg]
Secugrip 30			
D056284	200 x 200	10	0,4
D056289	1200 x 100	10	1,4
D056293	800 x 150	10	1,4

i Misure su richiesta possibili

SpanSet Grip-G – tappetino granulare

Il popolare tappetino antiscivolo in gomma granulata è prodotto di altissima qualità, altamente resistente e riutilizzabile. Per le combinazioni di materiali comuni, i valori di attrito di μ 0,6 o superiori vengono raggiunti e documentati da certificati di prova.

Nel processo di produzione, i granuli di gomma vengono incollati e lavorati per creare il tappetino antiscivolo. Oltre alle dimensioni di taglio standard, possono essere prodotti tappetini antiscivolo specifici per il cliente in varie dimensioni e spessori.

Art.	Dimensioni [mm]	Spessore [mm]	Peso [kg]
Grip-G			
D000162	200 x 200	8	0,3
D000163	5.000 x 250	8	8,2
D002119	20.000 x 150	3	7,7

i Misure su richiesta possibili.



2 Secugrip 30 – tappetini antiscivolo

03.5

ACCESSORI

AirflexPoly Airbag	44
AirflexPaper Airbag	45
Protezioni Angolari	46
Protezioni angolari LaWi	47
Guaina anti-abrasione	48
Guaina anti-abrasione Secutex	49

Come miglioriamo ulteriormente l'ancoraggio dei carichi

Allo stadio Tivoli di Aquisgrana, centinaia di occhi sono puntati sul camion carico di rotoli di carta che sta percorrendo una brusca curva a destra ad alta velocità - ma non succede niente! Il camion, caricato con diverse tonnellate di carta, ha appena dimostrato con successo in un test drive quanto sicuro e protetto può e deve essere il trasporto dei rotoli di carta. Oltre ai giusti sistemi di ancoraggio e ai tappetini antiscivolo, un aiuto soprattutto è stato fondamentale per il test drive sicuro: le protezioni angolari. La protezione grazie alla sua apertura, protegge i bordi sensibili dei rotoli di carta da pressione e danni. In SpanSet, si tengono discussioni regolari con utenti ed esperti delle associazioni, autorità e aziende competenti per determinare come possiamo rendere i trasporti come questo e molti altri più sicuri, economici e per carichi delicati. Tutte le parti collaborano attivamente, ciò si traduce in nuovi sviluppi innovativi che contribuiscono in modo decisivo al miglioramento dell'ancoraggio dei carichi.

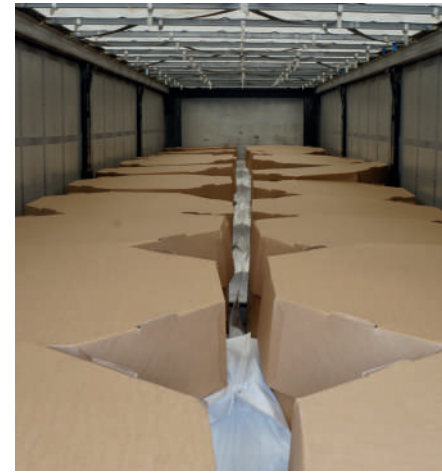
SpanSet offre un'ampia gamma di accessori per rendere il controllo del carico ancora più sicuro, semplice ed economico. Oltre ai dispositivi di protezione angolare per il trasporto, la gamma comprende anche una selezione di diverse guaine protettive che vengono utilizzate per proteggere sia il nastro dell'ancoraggio sia il carico. Con noi, anche i calcoli di controllo del carico vengono eseguiti in modo convenzionale e moderno, ad esempio con l'app SpanSet Lashing Force. Questa app, basata sul collaudato regolatore della forza di ancoraggio, rende il calcolo dei dispositivi necessari per l'utente un gioco da ragazzi. Inoltre, SpanSet ha aperto la strada all'ispezione dei prodotti nel contesto della prevenzione degli infortuni e ha sviluppato IDXpert. Questo sistema, composto sia da hardware che da software, semplifica e accelera i test e la documentazione in fase di utilizzo.

Fai affidamento su SpanSet, lavoreremo sempre su tecnologie innovative, continuando a stabilire nuovi trend di sicurezza e di mercato.

SpanSet – Certified Safety

AirflexPoly Airbag

- Può essere utilizzato senza ulteriore protezione esterna, grazie alla membrana in tessuto PP estremamente robusto
- Risparmio di tempo dovuto alla tecnologia della valvola per aria compressa semplice e sicura
- Riutilizzabile
- Resistente ai raggi UV



AirflexPaper Airbag

- Alta capacità di carico grazie alla carta kraft particolarmente resistente
- Film interno in polietilene ermetico



Universalmente adatto per il trasporto su strada, ferrovia o mare

L'AirFlex-Poly, dispositivo universale, smorza le vibrazioni offrendo versatilità e sicurezza. Progettato per una pressione di riempimento tra 0,08 e 0,2 bar, impedisce efficacemente lo spostamento-movimento del carico ed è adatto anche per il trasporto attraverso differenti zone climatiche.

Usa una volta - Usa più volte!
Scegli tra singolo e multiplo. Per il multiuso, è disponibile la valvola riutilizzabile **2** con collegamento adattatore a baionetta e l'apertura dell'aria extra-grande. Ciò aumenta l'efficienza quando si riempie e si svuota l'airbag.

Art.	Dimensione [mm]	Gap di stivaggio [mm]	Pressione di riempimento [bar]	Pressione di scoppio* [bar]	Qt. per pallet / Weight [kg]
AirflexPoly PE, 1-strato					
D002919	600 x 1000	150	0,08	0,4/ 0,8	500 / 205
D002902	900 x 1200	200	0,08	0,4/ 0,8	400 / 285
D002903	900 x 2100	200	0,08	0,4/ 0,8	250 / 310
D002904	1200 x 1800	300	0,08	0,4/ 0,8	250 / 350
D003924	1500 x 2400	300	0,08	0,4/ 0,8	180 / 390
D003925	1800 x 2400	400	0,08	0,4/ 0,8	150 / 416

Art.	Dimensione [mm]	Gap di stivaggio [mm]	Pressione di riempimento [bar]	Pressione di scoppio* [bar]	Qt. per pallet / Weight [kg]
AirflexPoly PP, 2-strati**					
D003000	600 x 1000	150	0,2	0,4/ 0,8	400 / 170
D002907	1000 x 1200	250	0,2	0,4/ 0,8	300 / 242
D016490	1000 x 2100	250	0,2	0,4/ 0,8	200 / 278
D002910	1200 x 1800	300	0,2	0,4/ 0,8	200 / 285
D002911	1500 x 2400	300	0,2	0,4/ 0,8	150 / 350
D017048	1800 x 2400	400	0,2	0,4/ 0,8	130 / 365

* Con/senza contropressione; ** Uso multiplo con la valvola riutilizzabile.

Filling adapter for AirflexPoly

Seleziona l'adattatore per uso singolo **1** o per riutilizzo multiplo **3**. Disponibile a richiesta **2** valvola riutilizzabile.

Art.	Versione	Value
D000176	Uso singolo	Pressione
D000177	Multiplo	Pressione

i Ulteriori adattatori e airbag, tra cui airbag a 4 strati, a richiesta.

Airbag di carta Kraft con fodera interna PE

L'AirFlexpaper Airbag è un dispositivo universale ed ecologico che offre una gestione semplice e intuitiva. Gli airbags, progettati per una pressione massima di 0,6 bar, sono costituiti da una fodera interna in polietilene ermetica dotata di valvola. Questo è coperto da uno dei

più strati di carta kraft. Con la giusta quantità di aria, l'airbag garantisce che una vasta area dello spazio di stivaggio sia riempita, proteggendo il carico contro le vibrazioni.

Art.	Dimensione [mm]	Gap di stivaggio [mm]	Pressione di riempimento [bar]	Pressione di scoppio* [bar]	Qt. per pallet / Weight [kg]
Kraft airbag, 2-strati con PE					
D000179	900 x 1200	400	0,2	0,6	250/230
D002892	900 x 1500	400	0,2	0,6	250/325
D000181	900 x 1800	400	0,2	0,6	200/265
D000183	900 x 2100	400	0,2	0,6	175/275

Art.	Dimensione [mm]	Gap di stivaggio [mm]	Pressione di riempimento [bar]	Pressione di scoppio* [bar]	Qt. per pallet / Weight [kg]
Kraft airbag, 4-strati con PE					
D002895	900 x 1200	400	0,4	1,2	175/255
D002958	900 x 1500	400	0,4	1,2	150/260
D002897	900 x 1800	400	0,4	1,2	150/315
D002899	900 x 2100	400	0,4	1,2	125/310

Air guns for AirflexPaper airbags

Ci sono due varianti per la pistola ad aria compressa per i Kraft airbags. Scegli tra la versione standard **2** e la versione con manometro **1**.

Art.	Versione
D002140	Adattatore con manometro
D002139	Adattatore senza manometro



1 Adattatore con manometro



2 Pistola aria - adattatore senza manometro

i Ulteriori adattatori e airbag, tra cui airbag a 6 strati, a richiesta.

Protezioni Angolari

- Evitare punti di pressione sul rotolo di carta
- Per sistemi di ancoraggio con cinghie in nastro larghe fino a 75 mm
- Protegge il nastro dall'usura



Protezioni Angolari

La protezione angolare VE01630, in polipropilene Blu, con una nuova geometria ed una costruzione robusta consente una migliore distribuzione delle forze di pretensione evitando segni e danni al carico.

La protezione angolare VE01630, è particolarmente indicata nel trasporto di rotoli cartacei. La geometria costruttiva è particolarmente indicata per l'impiego con l'ancoraggio fino a 75 mm.

Art.	Descrizione	Largh. nastro [mm]	Dimensioni [mm]	Peso [kg]
VE0163	Protezione angolare	max 75	135 x 145 x 75	0,3

Protezione tensionatore

- Il carico/prodotto è protetto dal dispositivo di tensionamento, ad esempio per evitare danni alla vernice
- Veloce da inserire e rimuovere, per un uso efficiente
- Materiale resistente per una lunga durata

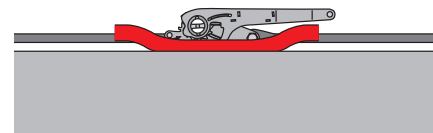


Protezione affidabile per il cricchetto

Con la pratica protezione a cricchetto, puoi proteggere il tuo carico dalla pressione esercitata dai dispositivi a contatto con il carico.

Il movimento durante il trasporto può causare segni, in particolare su superfici verniciate o levigate. Con il supporto a cricchetto in robusto polietilene, puoi impedirlo in modo semplice ed efficace.

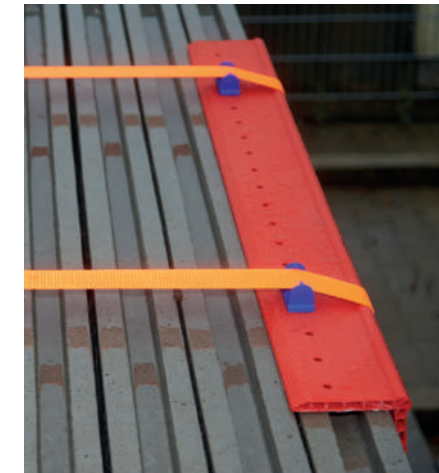
Il supporto per cricchetto è facile da inserire/rimuovere e non può scivolare durante il trasporto



Art.	Lungh. x Largh. [mm]	Larghezza nastro [mm]
D000195	170 x 90	35
D000196	205 x 96	50
D000197	295 x 125	75

Protezioni angolari LaWi

- Facilità d'uso, leggeri e resistenti
- Protegge il nastro e assicura il carico in piena sicurezza



LaWi - protezione angolare XL

Grazie alla speciale struttura a nido d'ape, il paraspigolo in polietilene è molto rigido alla torsione e può essere utilizzato anche per colmare interstizi nel carico. È adatto anche per carichi delicati come tegole, parti in calcestruzzo prefabbricato, travi in legno piallate o fusti pallettizzati, ecc. La fessura interna nel paraspigolo protegge il bordo del carico, mentre l'ampio bordo arrotondato protegge il nastro dell'ancoraggio e aumenta la forza di pre-

tensionamento grazie ad un migliore trasferimento della forza. L'ampia area di contatto significa che è facile proteggere i bordi al carico. Il LaWi può anche essere accorciato per carichi più piccoli.

Il LaWi 1637 **2** ha anche una guida per il nastro opzionale **3** che viene semplicemente inserita nella protezione angolare.

Art.	Colore	Lunghezza** [mm]	Altezza x Larghezza [mm]	Superficie interna coated	Peso*** approx. [kg]
LaWi 1636	nero	800	210 x 120	180 x 90	2,0
LaWi 1636	nero	1200	210 x 120	180 x 90	3,0
LaWi 1636	nero	2400	210 x 120	180 x 90	6,0
LaWi 1637	rosso	800	140 x 100	120 x 80	1,1
LaWi 1637	rosso	1200	140 x 100	120 x 80	1,6
LaWi 1637	rosso	2400	140 x 100	120 x 80	3,3

** Rispettare la tolleranza di +/- 20 mm; *** Rispettare una tolleranza del peso del 20%.



1 LaWi 1636



2 LaWi 1637



3 Guida per nastro LaWi 1637 (4 articoli per confezione)

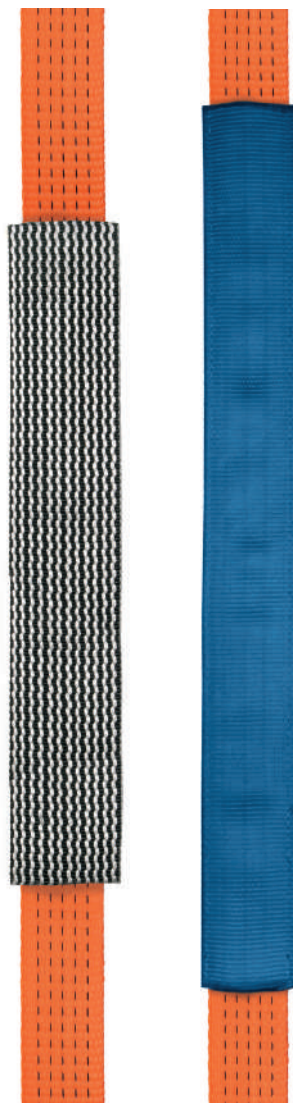
Guaina anti-abrasione

- Slip - manicotto protettivo brevettato, rinforzato con fibre ad alte prestazioni
- PVC - Il manicotto protettivo consente all'ancoraggio di scivolare facilmente
- Leggeri e flessibili
- Possono essere arrotolati insieme all'ancoraggio



Guaina anti-abrasione Secutex

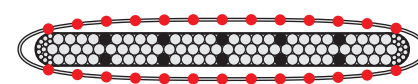
- Protegge l'ancoraggio da bordi taglienti
- Resistente al taglio e all'abrasione
- Facilità di inserimento
- Basso attrito all'interno della protezione per un facile scorrimento



Guaina anti-abrasione - Slip

La protezione Slip antiscivolo protettiva fornisce resistenza all'abrasione grazie all'uso di una fibra ad alte prestazioni, proteggendo il nastro dell'ancoraggio su bordi ruvidi, su pietre o lastre di calcestruzzo. Il manicotto Slip fornisce una protezione estremamente efficace contro lo sfilacciamento e i danni del nastro. La protezione

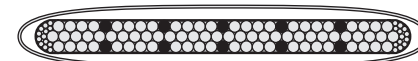
Slip antiabrasione è molto facile da inserire ed è adatta a tutte le cinghie da 35 mm e da 50 mm.



Art.	Descrizione	Larghezza max nastro [mm]	Lunghezza* [mm]
VE-SLIP	Protezione tessile	Fino a 50	5000

Guaina anti-abrasione - PVC

Una soluzione rapida ed economica alla protezione dell'abrasione: grazie al suo interno particolarmente liscio e a bassa abrasione, il PVC può essere rapidamente inserito in qualsiasi ancoraggio. È possibile arrotolare il PVC con l'ancoraggio in modo da averlo pronto a portata di mano al prossimo utilizzo.



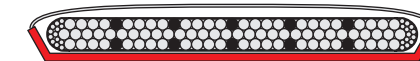
Art.	Descrizione	Larghezza max nastro [mm]	Lunghezza* [mm]
PVC038	Protezione PVC	Fino a 50	1000

*Possibilità di fornire tagli parziali

Guaina anti-abrasione - Secutex ad un lato SF1

Questa protezione è dotata di un resistente rivestimento in poliuretano su un lato, che protegge il nastro dell'ancoraggio da bordi taglienti e superfici ruvide. Il lato poliuretano è posizionato contro il carico e protegge il nastro da sfilacciamento e danni. La SF1 rimane inserita nel nastro e viene semplicemente arrotolata con esso. Questo

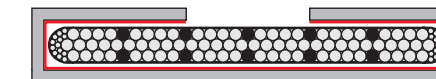
prodotto consente di proteggere nastri fino a 75 mm. La SF1 si rivela particolarmente utile quando si trasportano parti in calcestruzzo, componenti in acciaio o metallo e prodotti taglienti.



Art.	Descrizione	Larghezza max nastro [mm]	Lunghezza* [mm]
SF1	Protezione Secutex ad un lato	Fino a 75	5000

Guaina anti-abrasione - Secutex a clip SC

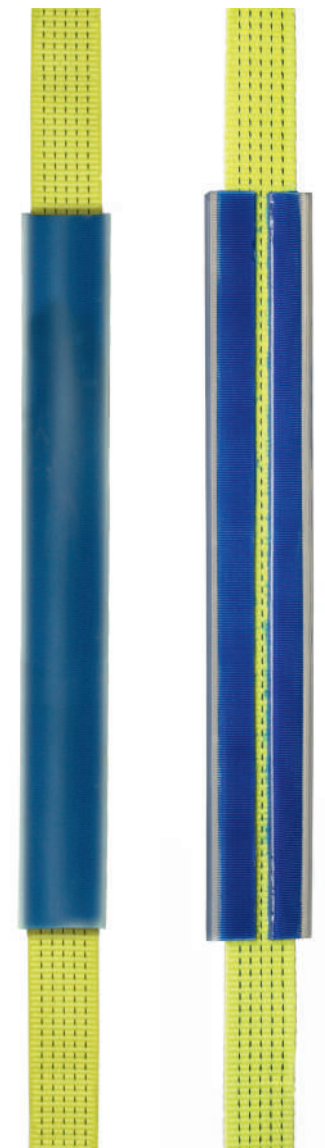
La protezione a clip protegge il nastro dell'ancoraggio con estrema facilità ed efficienza. Grazie al suo strato di tessuto interno la protezione può essere facilmente inserita e rimossa con rapidità, garantendo in ogni caso la massima resistenza all'abrasione.



La guaina protettiva SC può essere inserita in nastri con larghezza 35, 50 e 75 mm.

Lunghezza [cm]	Larghezza max nastro [mm]
50	35
100	35
50	50
100	50
50	75
100	75

*Possibilità di fornire tagli parziali



03.6

Trasporto e recupero soccorso

SafetyPlus – imbracatura recupero soccorso 51



03.6 TRASPORTO E RECUPERO SOCCORSO

SafetyPlus – imbracatura recupero soccorso

- Il manicotto di sicurezza protegge dal contraccolpo incontrollato in caso di sovraccarico
- Adatto trazione carichi fino a 50t
- Poliestere ad alta resistenza



SafetyPlus – nastro recupero soccorso con manicotti di sicurezza

SafetyPlus è appositamente progettato per il soccorso e il traino dei veicoli. La parte che assorbe il carico è alloggiata in un manicotto di sicurezza con anelli di sospensione. In caso di sovraccarico, questo manicotto evita che l'imbracatura si riavvolga in modo incontrollato evitando il rischio di danni a persone o cose.

La capacità di estensione e compensazione del manicotto di sicurezza, è adattata alla capacità di carico dell'imbracatura di traino, in caso di strappo

l'energia rilasciata verrà assorbita nel manicotto di sicurezza evitando contraccolpi incontrollati. L'imbracatura tubolare, come il manicotto di sicurezza e i suoi anelli di sospensione, è realizzata in poliestere ad alta resistenza.

SafetyPlus viene fornito con un'etichetta che indica all'utente la massima forza di trazione e le necessarie istruzioni di sicurezza. Le informazioni relative al carico di trazione sono disposte in modo tale che nel sistema siano presenti tre meccanismi di sicurezza in caso di rottura.



Come SafetyPlus ti rimette in movimento al posto giusto.

Peter Braatz dello studio fotografico Arnolds è di nuovo in viaggio per SpanSet. L'obiettivo è fotografare i prodotti SpanSet attualmente in uso all'interno di un grande impianto di ghiaia. Per questo tipo di servizio fotografico Peter utilizza un fuoristrada per spostare l'attrezzatura. Tuttavia, a causa del maltempo, il fango è molto morbido, con il risultato che improvvisamente il fuoristrada si blocca. Eppure Peter è ben preparato, poiché tiene sempre nel veicolo un nastro da traino SpanSet SafetyPlus per situazioni come questa. SafetyPlus è appositamente progettato per il traino e il salvataggio dei carichi. Grazie a uno speciale manicotto di sicurezza, se il dispositivo è sovraccarico (e si rompe), l'imbracatura non scatta. Garantisce quindi una sicurezza notevolmente maggiore durante il traino e il salvataggio di carichi fino a 50 tonnellate. Anche l'utilizzo del dispositivo è molto semplice, e il veicolo fuoristrada di Peter si rimette in moto in pochissimo tempo.

Quando il gioco si fa duro, la tecnologia di trasporto e soccorso SpanSet garantisce una presa sicura.

SpanSet – Certified Safety

Art.	Carico di trazione [kg]	Lunghezza [m]	Lunghezza manicotto [mm]	Larghezza contatto manicotto [kg]
SafetyPlus 4t	4.000	6	200	60
SafetyPlus 4t	4.000	8	200	60
SafetyPlus 8t	8.000	6	200	70
SafetyPlus 8t	8.000	8	200	70
SafetyPlus 12t	12.000	6	300	90
SafetyPlus 12t	12.000	8	300	90
SafetyPlus 16t	16.000	6	300	90
SafetyPlus 16t	16.000	8	300	90
SafetyPlus 20t	20.000	6	400	100
SafetyPlus 20t	20.000	8	400	100
SafetyPlus 30t	30.000	6	400	120
SafetyPlus 30t	30.000	8	400	120
SafetyPlus 40t	40.000	6	400	140
SafetyPlus 40t	40.000	8	400	140
SafetyPlus 50t	50.000	6	400	160
SafetyPlus 50t	50.000	8	400	160

03.7

Seminario Tecnico Formativo



In che modo i nostri seminari sul controllo del carico rendono la tua azienda più sicura

Per Augusto Alberini CEO della ItalTrans SpA, società di trasporti specializzata con sede a Milano, il know-how e la sicurezza dei dipendenti è di fondamentale importanza nonostante la pressione delle scadenze e dei prezzi. Da molti anni ormai i dipendenti partecipano regolarmente ai seminari SpanSet sull'ancoraggio dei carichi. In questi seminari, non vengono fornite solo le conoscenze specialistiche nella sua forma teorica, ma apprendono anche attraverso un'ampia sezione pratica. Per Augusto, è importante che i dipendenti siano sempre aggiornati nei rispettivi settori di attività. A causa delle disposizioni in continua evoluzione e delle innovazioni tecniche, è indispensabile un „aggiornamento“ regolare.

In qualità di vostro partner, vogliamo essere più di un semplice fornitore di prodotti di alta qualità. Vogliamo supportare te e i tuoi dipendenti nella prevenzione dei rischi in modo efficace. I nostri relatori con pluriennale esperienza ti aiuteranno ad approfondire le tue conoscenze specialistiche, acquisirne di nuove, rimanendo sempre aggiornati.

D'ora in poi, gli errori pratici saranno un ricordo del passato. Rendi la tua azienda più sicura con i seminari SpanSet.

SpanSet – Certified Safety



- Calcoli in linea con la normativa internazionale DIN EN 12195
- Per Android e iOS

Perchè un seminario SpanSet

Seminario tecnico formativo per addetti all'utilizzo ed all'ispezione dei dispositivi di ancoraggio dei carichi sui veicoli stradali

Presso SpanSet o presso la tua azienda

Per assicurarti di non dover viaggiare oltre il necessario, i nostri relatori sono a tua disposizione per corsi di formazione in sede o presso di noi in azienda. In questo modo potrai portare i tuoi dipendenti allo stesso livello di conoscenza in modo particolarmente efficiente e risparmiando tempo e costi.

Impara dai professionisti

Tutti i seminari sono tenuti da relatori qualificati con pluriennale esperienza, sempre aggiornati in materia di sicurezza per l'ancoraggio dei carichi.

Programma

- Riferimenti Legislativi e Normativi
- Analisi delle attrezzature (*cinghie, catene e funi in acciaio*)
- Scelta e corretto utilizzo di un sistema di ancoraggio;
- Generalità (*configurazioni di trasporto, coefficienti di accelerazione, struttura del veicolo*)
- Caratteristiche tecniche (*etichette, marcature, certificazioni, valore di pretensionamento*)
- Dimensionamento (*utilizzo della app gratuita SpanSet*);
- Norme generali di sicurezza, istruzioni per l'uso e mantenimento, analisi degli errori;
- Ispezioni periodiche (*persona competente, gestione delle attrezzature, registro delle attrezzature*)
- Manutenzione e ricertificazione periodica
- Prove di trazione, analisi dei materiali e dei risultati (*per i corsi in SpanSet*).

Come il dimensionamento del sistema di ancoraggio diventa un gioco da ragazzi

L'App, basata sul collaudato controller della forza di ancoraggio SpanSet, fornisce un'interfaccia utente chiara e facilmente comprensibile che rende il calcolo delle cinghie di ancoraggio un gioco da ragazzi. Utilizzando l'app, spostando i cursori o inserendo direttamente i coefficienti di attrito dinamico, l'angolo di inclinazione e le forze di pretensionamento, nonché immettendo l'accelerazione nel senso di marcia e del fattore K, è possibile visualizzare direttamente, in pochi passaggi, il numero di ancoraggi necessari per la specifica forza di pretensionamento (STF).

Per l'angolo di inclinazione, c'è anche la possibilità di calcolare l'angolo o di visualizzarlo utilizzando i sensori di livello del proprio smartphone. Il calcolo dei valori di controllo del carico avviene in linea con le linee guida della DIN EN 12195. L'ulteriore possibilità di documentare il piano di distribuzione del carico significa che il calcolatore della forza di ancoraggio rappresenta un valore aggiunto mobile nel campo del controllo del carico.

- Inserimento dei coefficienti di attrito dinamico, angolo di inclinazione, forze di pretensionamento, dell'accelerazione nel senso di marcia e del fattore K
- Lingue: tedesco, inglese, olandese, italiano, portoghese, spagnolo
- Interfaccia user friendly
- Calcolo in linea con la normativa internazionale DIN EN 12195



Installa ora!

Disponibile su Google Store e Apple Store



SpanSet, trasportare in sicurezza ogni giorno, in tutto il Mondo

SpanSet viene utilizzato ovunque qualcuno si affidi alla massima qualità nel campo dell'ancoraggio dei carichi.

Troviamo la giusta soluzione per ogni settore ed esigenza, lavorando in stretta collaborazione con i nostri clienti, garantendo la massima sicurezza, sempre.

SpanSet – Certified Safety



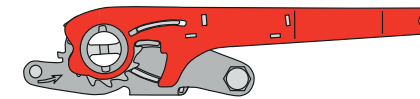
SpanSet legenda

I vantaggi degli ancoraggi SpanSet

Leva a cricchetto estesa

per una migliore trasmissione della forza ed ergonomia; protegge la schiena

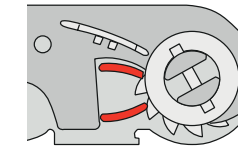
La leva estesa non solo consente all'utente di ottenere maggiori forze di pretensionamento, ma facilita anche notevolmente l'ancoraggio. È possibile ottenere elevate forze di pretensionamento con una potenza muscolare nettamente inferiore, grazie alla maggiore ergonomia del sistema.



Doppio meccanismo

più tensione meno sforzo muscolare

Il doppio meccanismo si fissa anche nella fase intermedia durante il tensionamento del nastro. Due cursori si innestano in una ruota dentata esistente in „passi più piccoli“. Questo ti aiuta a raggiungere una maggiore tensione preservando la tua forza fisica.



Bordi rinforzati

rende le cinghie più resistenti all'usura e all'abrasione

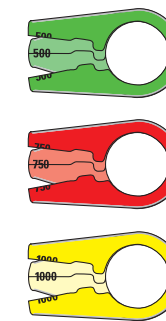
Il nastro con il bordo rinforzato è più resistente all'usura e all'abrasione. Il vostro vantaggio: maggiore durata e costi inferiori!



Tension Force Indicator

TFI indica la forza di pretensionamento effettivamente raggiunta

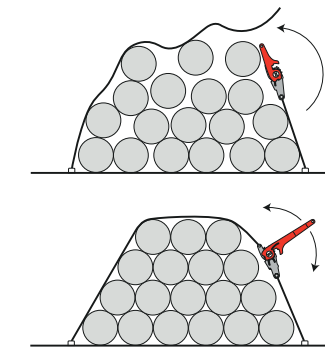
Con il TFI, sistema brevettato SpanSet, è possibile applicare la forza di pretensionamento corretta per fissare il carico. Visualizza la tensione applicata [250daN / 500daN / 750daN / 1000daN] senza la necessità di dispositivi di misurazione esterni.



Cricchetto a rilascio graduale

ABS consente di allentare la pretensione in modo progressivo

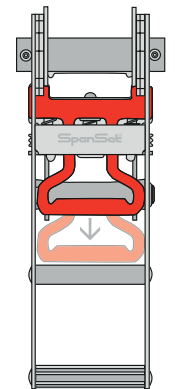
Il cricchetto si apre, la tensione si rilascia improvvisamente e il carico non è più sotto controllo: chiunque abbia mai vissuto questa situazione sa quanto sia importante l'ABS. Il sistema ABS è stato sviluppato per carichi a rischio di ribaltamento e consente all'utilizzatore di rilasciare la pretensione gradualmente. Questo aiuta a prevenire danni e incidenti. Il sistema di ancoraggio può anche essere aperto completamente immediatamente, in modo che non si perda tempo durante il trasporto di carichi stabili.



Leva a cricchetto autobloccante

previene l'involontaria apertura del cricchetto

Per la massima sicurezza durante le operazioni di ancoraggio abbiamo sviluppato la leva a cricchetto autobloccante. L'apertura involontaria del cricchetto durante il trasporto viene efficacemente esclusa, anche quando il carico è esposto a forti vibrazioni e scuotimenti. È sufficiente tirare verso il basso la leva integrata per implementare la funzione autobloccante.



Etichetta ripiegata – a richiesta

etichetta richiusa e protetta

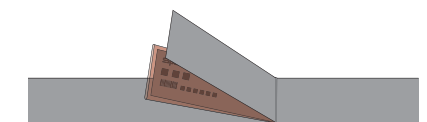
Le etichette su tutte le cinghie di ancoraggio a cricchetto SpanSet possono essere fornite a richiesta con l'etichetta ripiegata, evitando così la perdita di preziose informazioni che possano rendere l'ancoraggio non idoneo all'uso.



Etichetta con guaina in plastica – a richiesta

il massimo per la protezione delle tue informazioni

Una robusta custodia in plastica protegge perfettamente la scritta da abrasione e sporco. Prolunga anche la durata ed evita che l'ancoraggio venga scartato prima dell'uso.



Allineamento ottimale

del nastro alla fibbia

Le cinghie con fibbia SpanSet sono progettate in modo ottimale per la larghezza e lo spessore delle cinghie compatibili. Ciò previene l'usura prematura e garantisce una tenuta sicura del nastro all'interno della fibbia.

Basso allungamento

4% Bassa elasticità nastro

Meno allungamento del nastro e maggiore resa in fase di ancoraggio.

Rivestimento in resina epossidica

EPX Verniciatura antiabrasione

Diamo il massimo valore alla qualità in ogni singolo elemento. I cricchetti vengono prima zincati, poi cromati e rivestiti con uno strato di resina epossidica che protegge ulteriormente da ruggine e agenti chimici.

SpanSet Italia S.r.l

via Pietro Nenni 13/A

z.i. Cebrosa 2

10036 Settimo Torinese (TO)

Tel. +39 011.8169744

Fax +39 011.8169791

E-Mail info@spanset.it

Web www.spanset.it



www.spanset.it

Tutti i diritti riservati. Soggetto a modifiche tecniche. Nessuna parte di questo catalogo può essere riprodotta, duplicata e distribuita usando sistemi elettronici in ogni forma senza approvazione scritta SpanSet Italia. Condizioni commerciali visionabili sul sito www.spanset.it.