

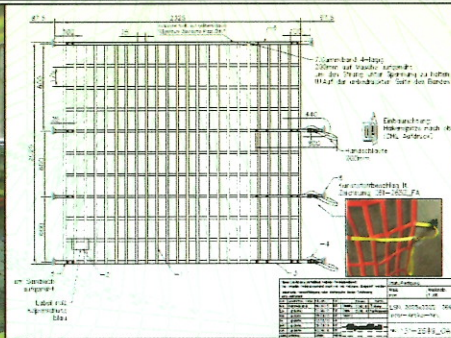
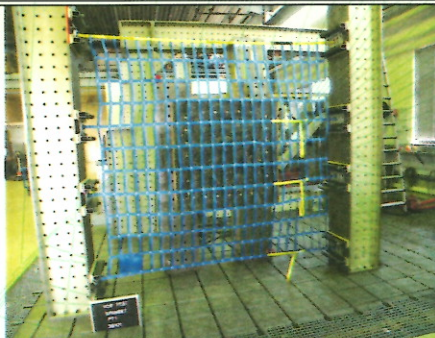
Niederlassung Bielefeld FB: Fahrzeugtechnik / Verkehrsunfallanalyse / Ladungssicherung
 Otto - Brenner - Str. 168 D-33604 Bielefeld Tel.: 00 49 / 521 / 2 99 05 – 0 Fax: - 70
 E - Mail: wolfgang.buehren@dekra.com
 DEKRA Automobil GmbH Otto-Brenner-Str. 168 D-33604 Bielefeld

SpanSet GmbH & Co. KG Jülicher Str. 49 - 51 D-52531 Übach-Palenberg	DEKRA – Zertifikat 313/40026/ 702073/1820536558 22. August 2017
---	---

DEKRA - Zertifikat zum SpanSet PackNet -Trennnetz (D070631) Prüfungen gemäß VDI-Richtlinie 2700 Bl. 3.3 (2013)

PRÜFUNG mit Prüfvorrichtung gemäß VDI 2700 Bl. 3.3. und analoger Prüfung im WK mit angepasster Stempelgröße in Anlehnung an DIN EN 12642 Anhang A sowie als Einzelkomponentenprüfungen auf gemäß DIN 51220 kalibrierten Prüfvorrichtungen.

Einsatzbereich: Wechselbehälter und Transportfahrzeuge, die über ausreichend dimensionierte Schlüssellochblechprofile verfügen zur Aufnahme der vom Trennnetz über je 4 A-Haken links- und rechtsseitig eingeleiteten Kräfte bei der Netzdimension 2025 x 2325 mm (D060508); 75 x 175 mm Maschenweite und Gurtband PES (25 mm) und 3 Klemmschlössern mit Raffgurten an den 3 unteren Horizontalgurten im Netzfeld unter Einschlaufung der A-Haken.

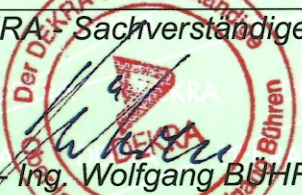


Versuchsreihen:

DATC Klettwitz Prüfprotokoll Nr.: 2015 35101 zur bestandenen Bruchlastprüfung > 2,0 x LC_{Netz gesamt} (D058554)
 DEKRA Bielefeld Versuch Nr.: Bl 17/08/10 zur bestandenen Lastprüfung > 1,25 x LC_{Netz gesamt} (D070631)
 Komponentenprüfung SpanSet Nr. 1512; Nr.1533; Nr. 1532 zum A-Haken D005329 mit LC = 300 daN als Deformationsprüfung mit 1,25 x LC und zur Mindestbruchfestigkeit mit >2,0 x LC auch unter Querbeanspruchung sowohl in gebördeltem als auch gelasertem Schlüssellochblech erfüllt mit Band blau (D058609).
 Komponentenprüfung SpanSet Nr. 1513 zum Band D058609 mit Dehnung < 7% bei 500 daN und Mindestbruchfestigkeit > 1500 daN erfüllt. Komponentenprüfung SpanSet Nr. 1511 zum Klemmschloß mit LC = 375 daN als Deformationsprüfung mit 1,25 x LC und zur Mindestbruchfestigkeit mit >2,0 x LC erfüllt.

Dieses Zertifikat gilt nur für die beschriebene SpanSet-Netzkonfiguration. Es erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen. Veränderungen oder Neuentwicklungen der SpanSet Ausstattungs- und Sicherheitsvarianten müssen durch die DEKRA Automobil GmbH nachzertifiziert werden. Die zertifizierten Ladegutsicherungssysteme und -mittel, wie z.B. Polyesterzurrgurte, sind analog zur Richtlinie VDI 2700 jährlich, beispielsweise zum Zeitpunkt der Fahrzeughauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO durch die DEKRA Automobil GmbH, oder einer Überprüfung durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Betriebe zulässig. Bei Verladevorgängen sind zwingend die Lastverteilung und die Unfallverhütungsvorschriften der DGUV 70 (alt BGV D 29) einzuhalten und zu befolgen.

Der Netzhersteller SpanSet bescheinigt mit dem in dem Trennnetz integrierten Label dass die jeweilige Netzkonfiguration der Prüfversion entspricht. Dieses Zertifikat umfasst 1 Seite und hat nur in vollständiger Form mit Datum und Unterschrift des Firmenverantwortlichen und Firmenstempel Gültigkeit.

DEKRA - Sachverständiger:  Dipl.-Ing. Wolfgang BÜHREN	PackNet-Trennnetz-Bezeichnung: (Ort, Datum, Stempel u. Unterschrift Netzhersteller)
--	---